APSTIPRINĀTS

Iepirkumu komisijas

2016. gada 14. oktobra sēdē

protokols Nr.2

**IEPIRKUMA**

**(publisko iepirkumu likuma 82. panta kārtībā)**

**,, Cesvaines novada grants ceļu būvprojektu izstrāde un autoruzraudzība saskaņā ar programmu „Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos””**

**NOLIKUMS**

Iepirkuma identifikācijas Nr. CND2016/17

Cesvaine, 2016. gads**1. Vispārīgā informācija**

## Iepirkuma identifikācijas numurs Nr. CND2016/17

## Pasūtītājs un kontaktpersona

|  |  |
| --- | --- |
| Pasūtītāja nosaukums: | Cesvaines novada dome |
| Adrese: | Pils iela 1A, Cesvaine, Cesvaines novads, LV-4871 |
| Reģistrācijas numurs: | 90000054727 |
| Tālruņa numurs: | 64852022 |
| Faksa numurs: | 64852099 |
| E-pasta adrese: | ugis.fjodorovs@cesvaine.lv |
| Kontaktpersona: | Uģis Fjodorovs |

## Piedāvājuma iesniegšanas un atvēršanas vieta, datums, laiks un kārtība

* + 1. Ieinteresētās personas piedāvājumus var iesniegt līdz 2016.gada 25. oktobrim plkst. 17:00 Pils ielā 1A, Cesvainē, Cesvaines novadā iesniedzot personīgi vai atsūtot pa pastu. Pasta sūtījumam jābūt nogādātam šajā punktā noteiktajā adresē līdz augstākminētajam termiņam. Piedāvājums, kas iesniegts pēc minētā termiņa, netiks pieņemts vai neatvērts tiks nosūtīts pa pastu iesniedzējam.
		2. Piedāvājumi tiks atvērti Pils ielā 1A, Cesvainē, 2016.gada 25. oktobrim plkst. 17:00.
		3. Iepirkuma piedāvājumu atvēršanā var piedalīties visi pretendenti vai to pārstāvji.
	1. **Iespējas iepazīties ar Iepirkuma dokumentāciju un saņemt to.**
		1. Ar iepirkuma dokumentāciju var iepazīties pašvaldības mājas lapā internetā adresē [www.cesvaine.lv](http://www.cesvaine.lv/), kā arī Cesvaines novada domē (adrese: Pils iela 1A, Cesvaine, Cesvaines novads, LV-4871) darba dienās no plkst. 9:00 līdz 12:00 un 14:00 līdz 17:00, sākot ar dienu, kad paziņojums par līgumu ir publicēts Iepirkumu uzraudzības biroja mājas lapā internetā.
	2. **Piedāvājuma derīguma termiņš**
		1. Pretendenta iesniegtais piedāvājums ir derīgs, t.i., saistošs iesniedzējam, līdz iepirkuma līguma noslēgšanai, bet ne mazāk kā deviņdesmit dienas, skaitot no Iepirkuma nolikuma (turpmāk - Nolikums) 1.3.2.punktā noteiktās piedāvājumu atvēršanas dienas. Piedāvājuma derīguma termiņš autoruzraudzības darbiem ir 3 (trīs) gadi no projektēšanas līguma noslēgšanas dienas.

## Piedāvājuma noformēšana

1.6.1. Piedāvājums iesniedzams aizlīmētā, aizzīmogotā aploksnē, uz kuras jānorāda:

1.6.1.1. pasūtītāja nosaukums un adrese;

1.6.1.2. pretendenta nosaukums un adrese; atzīme ”Piedāvājums iepirkumam ,, Cesvaines novada grants ceļu būvprojektu izstrāde un autoruzraudzība saskaņā ar programmu „Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos”” CND 2016/17 , neatvērt līdz 2016.gada 25. oktobrim plkst. 17:00

1.6.2. Piedāvājums (viens oriģināls un kopija) sastāv no trim daļām:

1.6.2.1. Pretendenta pieteikums iepirkumam (1.pielikums);

1.6.2.2. Pretendenta kvalifikācijas dokumentiem (2.pielikums)

1.6.2.3. Finanšu piedāvājums (5.pielikums).

1.6.3. Uz piedāvājuma jābūt norādei attiecīgi “ORIĢINĀLS” un “KOPIJA”. Dokumentiem jābūt cauršūtiem, tā, lai dokumentus nebūtu iespējams atdalīt, dokumentiem jābūt sanumurētiem un jāatbilst pievienotajam satura radītājam.

1.6.4. Piedāvājumā iekļautajiem dokumentiem jābūt skaidri salasāmiem, bez labojumiem.

1.6.5. Piedāvājums jāsagatavo latviešu valodā.

1.6.6. Pretendents iesniedz parakstītu piedāvājumu, ko paraksta persona, kurai ir pārstāvības tiesības. Ja piedāvājumu iesniedz personu grupa, pieteikumu paraksta visas personas, kas ietilpst personu grupā.

1.6.7. Ja piedāvājumu iesniedz personu grupa vai personālsabiedrība, piedāvājumā papildus norāda personu, kas iepirkumā pārstāv attiecīgo personu grupu vai personālsabiedrību, kā arī katras personas atbildības sadalījumu.

1.6.8.Ja pretendents iesniedz dokumentu kopijas, katra dokumenta kopija jāapliecina normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā.

1.6.9. Iesniegtie Iepirkuma piedāvājumi, izņemot Nolikuma 1.3.1.punktā noteikto gadījumu, ir pasūtītāja īpašums un netiek atdoti atpakaļ pretendentiem.

#

# 2. Informācija par iepirkuma priekšmetu

## 2.1. Iepirkuma priekšmets Iepirkumam ,, Cesvaines novada grants ceļu būvprojektu izstrāde un autoruzraudzība saskaņā ar programmu „Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos”” saskaņā ar projektēšanas uzdevumu (4. pielikums);

## 2.2. Projekta autoruzraudzības darbi veicami no būvdarbu uzsākšanas dienas līdz objekta nodošanai ekspluatācijā, kā arī attiecīgo veikto būvdarbu garantijas laikā;

2.3.Būvprojekta izstrāde, saskaņošana un nodošana Pasūtītājam – jāveic 25 (divdesmit piecu) nedēļu laikā no līguma noslēgšanas brīža.

# 3. Prasības pretendentiem

## 3.1. Nosacījumi pretendenta dalībai iepirkumā:

## 3.1.1. Pasūtītājs izslēdz pretendentu no turpmākās dalības iepirkuma procedūrā, ja netiek izpildītas Publisko iepirkumu likuma 8.2 panta piektās daļas prasības.

3.1.2. Pretendents ir reģistrēts Komercreģistrā vai līdzvērtīgā reģistrā ārvalstīs.

3.1.3. Pretendents ir reģistrēts Būvkomersantu reģistrā.

## 3.2. Prasības attiecībā uz pretendenta saimniecisko un finansiālo stāvokli un iespējām veikt būvdarbus:

3.2.1. Pretendentam ir pieredze vismaz 3 (trīs) līdzīgu projektu izstrādē un to autoruzraudzībā.

3.2.2. Pretendentam jānodrošina atbilstoši kvalificētu un pieredzējušu sertificētu speciālistu piesaistīšana projektēšanas veikšanā, kuriem ir izsniegti attiecīgie sertifikāti vai apliecības visu tehniskajā specifikācijā minēto projektēšanas darbu veikšanai, proti, piedāvājumam jāpievieno visu norādīto speciālistu kvalifikāciju apliecinošu dokumentu kopijas.

# 4. Iesniedzamie dokumenti

## 4.1. Pretendentu kvalifikācijas dokumenti:

4.1.1. Vismaz trīs līdzīgas nozīmes objektu apraksts (norādot būvju veidus, vietu un izpildes termiņu, kontaktpersonu, kā arī to, vai visi darbi ir veikti atbilstoši attiecīgiem normatīvajiem aktiem un pienācīgi pabeigti [Saraksts noformējams atbilstoši Nolikumam pievienotajai formai (2.pielikums)].

4.1.2. Projektētāju sertifikātu kopijas [Saraksts noformējams atbilstoši Nolikumam pievienotajai formai (2.pielikums)].

## 4.2. Pretendenta pieteikums iepirkumam (1.pielikums).

## 4.3. Pretendenta finanšu piedāvājums (5.Pielikums)

#

# 5. Piedāvājumu vērtēšana un piedāvājuma izvēles kritēriji

5.1. Iepirkuma komisija izvēlas piedāvājumu ar viszemāko cenu no piedāvājumiem, kas atbilst Nolikuma prasībām.

5.2. Vērtējot piedāvājumu, komisija ņem vērā cenu bez pievienotās vērtības nodokļa.

#

# 6. Iepirkuma līgums

6.1. Pasūtītājs slēgs ar izraudzīto pretendentu iepirkuma līgumu, pamatojoties uz pretendenta piedāvājumu un saskaņā ar Nolikuma noteikumiem un projektēšanas līguma projektu (3.pielikums).

#

# 7. Iepirkuma komisijas tiesības un pienākumi

## 7.1. Iepirkuma komisijas tiesības:

## 7.1.1. Pārbaudīt nepieciešamo informāciju kompetentā institūcijā, publiski pieejamās datubāzēs vai citos publiski pieejamos avotos, ja tas nepieciešams piedāvājumu atbilstības pārbaudei, pretendentu atlasei, piedāvājumu vērtēšanai un salīdzinā­šanai, kā arī lūgt, lai pretendents vai kompetenta institūcija papildina vai izskaidro sertifikātus un dokumentus, kas iesniegti komisijai.

7.1.2. Labot aritmētiskās kļūdas pretendenta finanšu piedāvājumā, informējot par to pretendentu.

7.1.3. Pieaicināt ekspertu pretendentu un piedāvājumu pārbaudē un vērtēšanā.

7.1.4. Izvēlēties nākamo piedāvājumu ar viszemāko cenu, ja izraudzītais pretendents atsakās slēgt iepirkuma līgumu ar pasūtītāju.

7.2. Iepirkuma komisijas pienākumi:

7.2.1. Nodrošināt iepirkuma procedūras norisi un dokumentēšanu.

7.2.2. Nodrošināt pretendentu brīvu konkurenci, kā arī vienlīdzīgu un taisnīgu attieksmi pret tiem.

7.2.3. Pēc ieinteresēto piegādātāju pieprasījuma normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā sniegt informāciju par Nolikumu.

7.2.4. Vērtēt pretendentus un to iesniegtos piedāvājumus saskaņā ar Likumu, citiem normatīvajiem aktiem un šo Nolikumu, izvēlēties piedāvājumu vai pieņemt lēmumu par iepirkuma izbeigšanu, neizvēloties nevienu piedāvājumu.

# 8. Pretendenta tiesības un pienākumi

## 8.1. Pretendenta tiesības:

8.1.1. Apvienoties grupā ar citiem pretendentiem un iesniegt vienu kopēju piedāvājumu.

8.1.2. Pirms piedāvājumu iesniegšanas termiņa beigām grozīt vai atsaukt iesniegto piedāvājumu.

8.1.3. Piedalīties piedāvājumu atvēršanas sanāksmē.

8.1.4. Apsekot objektu nolikumā noteiktajā laikā un datumā.

8.1.5. Saņemt piedāvājuma sagatavošanai nepieciešamo dokumentāciju.

## 8.2. Pretendenta pienākumi:

8.2.1. Sagatavot piedāvājumus atbilstoši Nolikuma prasībām.

8.2.2. Sniegt patiesu informāciju par savu kvalifikāciju un piedāvājumu.

8.2.3. Sniegt atbildes uz iepirkuma komisijas pieprasījumiem par papildu informāciju, kas nepieciešama pretendentu atlasei, piedāvājumu atbilstības pārbaudei, salīdzināšanai un vērtēšanai.

**Pielikumi:**

1. pielikums Pretendenta pieteikums iepirkumam .

2. pielikums. Pretendenta veikto projektēšanas darbu un sertificēto speciālistu saraksts.

3. pielikums. Līguma projekts.

4. pielikums. Projektēšanas uzdevums.

5. pielikums. Finanšu piedāvājums.

1. pielikums

**Pretendenta pieteikums iepirkumam**

**,, Cesvaines novada grants ceļu būvprojektu izstrāde un autoruzraudzība saskaņā ar programmu „Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos””**

**identi**fikācijas Nr. CND2016/17

2016.gada “\_\_\_.”\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. Godātā komisija, mēs, piedāvājumā parakstījušies, apstiprinām, ka vēlamies piedalīties iepirkumā ,, Cesvaines novada grants ceļu būvprojektu izstrāde un autoruzraudzība saskaņā ar programmu „Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos””, iepirkuma identifikācijas Nr.CND2016/17
2. Mēs apstiprinām, ka pievienotie dokumenti veido šo piedāvājumu.
3. Mēs apstiprinām, ka mūsu piedāvājums ir spēkā līdz attiecīgā iepirkuma līguma noslēgšanai.
4. Mēs piekrītam sniegt papildus informāciju saistībā ar šo iepirkumu, ja tāda tiks pieprasīta.
5. Mēs apliecinām, ka pabeigsim iepirkuma „Cesvaines novada grants ceļu būvprojektu izstrāde un autoruzraudzība saskaņā ar programmu „Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos”” Projektēšanas uzdevumā minētos projektēšanas darbus 25 (divdesmit piecu) nedēļu laikā no līguma noslēgšanas brīža, ja mūsu piedāvājums tiks atzīts par visizdevīgāko un ar mums tiks noslēgts uzņēmuma līgums.
6. Mēs apliecinām, ka pēc Cesvaines novada domes uzaicinājuma noslēgsim uzņēmuma līgumu par būvprojekta izstrādi un autoruzraudzību bez papildus atrunām ar tādiem noteikumiem, kas iekļauti uzņēmuma līguma projektā, kas pievienots iepirkuma nolikumam gadījumā, ja Sabiedrības piedāvājums tiks atzīts par visizdevīgāko.
7. Mēs piekrītam, ka nepieciešamības gadījumā pasūtītājam ir tiesības veikt darbības, kas saistītas ar šajā iepirkumā sniegtās informācijas patiesīguma noskaidrošanu, un esam informēti, ka gadījumā, ja atklātos, ka piedāvājumā sniegtā informācija ir nepatiesa, mūsu piedāvājums tiks izslēgts no turpmākās piedalīšanās iepirkumā.

Pretendenta nosaukums:

Reģistrēts: ar Nr.

Nodokļu maksātāja reģistrācijas Nr.

Juridiskā adrese:

Pasta adrese:

Kontaktpersona: Telefons: E-pasts:

Ar šo mēs uzņemamies pilnu atbildību par piedāvājumā iesniegtajiem dokumentiem, tajos ietverto informāciju, noformējumu.

Piedāvājumu sagatavoja

Vārds, uzvārds:

Ieņemamais amats:

Piedāvājums sastādīts un parakstīts 2016. gada \_\_\_ . \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Paraksts:

 z.v.

1. pielikums

**Pretendenta veikto projektēšanas darbu saraksts**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Pasūtītājs | Objekta nosaukums un būves veids | Pasūtītāja kontaktpersona, tālruņa numurs |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

**Pretendenta sertificēto speciālistu saraksts**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Vārds, uzvārds | Sertifikāta nosaukums | Sertifikāta numurs | Derīguma termiņš |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

3.pielikums

**LĪGUMS Nr.** \_\_\_\_\_\_\_\_\_

**par projektēšanas un autoruzraudzības darbu veikšanu***objekts:* ,,Cesvaines novada grants ceļu būvprojektu izstrāde un autoruzraudzība saskaņā ar programmu „Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos””

Cesvainē

2016. gada \_\_\_\_. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Cesvaines novada dome, reģistrācijas numurs 90000054727, (turpmāk – Pasūtītājs), kuru saskaņā ar Cesvaines novada domes 2009. gada 24.jūlija saistošo noteikumu Nr.3 “Cesvaines pašvaldības nolikums” 17.4.punktu un Cesvaines novada domes 2013.gada 13.jūnija domes sēdes Nr.1 lēmumu 1.§ pārstāv Domes priekšsēdētājs Vilnis Špats, un

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ , kuru pārstāv tās \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ , kas darbojas pamatojoties uz \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ , (turpmāk – Projektētājs), no otras puses, (abi kopā turpmāk – Puses), saskaņā ar iepirkuma ,,Cesvaines novada grants ceļu būvprojektu izstrāde un autoruzraudzība saskaņā ar programmu „Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos””, ID Nr. CND2016/17, turpmāk – Iepirkums, Iepirkuma komisijas lēmumu (komisijas 20\_\_\_.gada \_\_.\_\_\_\_\_\_\_\_\_ sēdes lēmums (protokols Nr. \_\_)),

noslēdz šo līgumu (turpmāk - Līgums) par sekojošo:

1. **LĪGUMA PRIEKŠMETS**
	1. Pasūtītājs uzdod un Projektētājs apņemas veikt Cesvaines novada grants ceļu posmu

būvprojekta izstrādi, (turpmāk – Objekts), Būvprojekta dokumentācijas izstrādi un akceptēšanu būvvaldē, (turpmāk - Būvprojekts), un autoruzraudzību saskaņā ar šo Līgumu un Latvijas Republikā spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem.

* 1. Projektētājs apņemas Būvprojektu izstrādāt un nodot Pasūtītājam saskaņā ar šādiem Līguma pielikumiem:
		1. Projektēšanas uzdevums Būvprojekta izstrādei (1.pielikums);
		2. Finanšu piedāvājums (2.pielikums);
		3. Būv projekta pieņemšanas – nodošanas akts (3.pielikums),

un veikt autoruzraudzību un nodot to Pasūtītājam ar Autoruzraudzības darbu ikmēneša pieņemšanas – nodošanas aktu (4.pielikums).

Šajā punktā norādītie pielikumi (turpmāk – Pielikumi) ir šī Līguma neatņemamas sastāvdaļas.

1. **IZPILDES TERMIŅI**
	1. Projektētājs apņemas, atbilstoši Latvijas Republikā spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem, izstrādāt, saskaņot un ar abu Pušu parakstītu Būvprojekta pieņemšanas – nodošanas aktu nodot Pasūtītājam būvprojektu \_\_\_ (\_\_\_) mēnešu laikā no Līguma spēkā stāšanās dienas.
	2. Projektētājs apņemas veikt Autoruzraudzību no būvdarbu uzsākšanas dienas Objektā līdz Objekta pieņemšanai ekspluatācijā, kā arī attiecīgo veikto būvdarbu garantijas laikā pēc Objekta pieņemšanas ekspluatācijā.
	3. Būv projekta pabeigšanu apliecina Pasūtītāja parakstīts Būvprojekta pieņemšanas - nodošanas akts (3.pielikums). Būvprojekta pieņemšanas - nodošanas aktu Pasūtītājs paraksta pēc attiecīgajā būvvaldē akceptēta Būv projekta.
2. **PUŠU PIENĀKUMI UN TIESĪBAS**
	1. **Projektētājs apņemas:**
		1. izstrādāt Būvprojektu atbilstoši Latvijas Republikā spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem, šī Līguma noteikumiem un Pielikumiem;
		2. izpildīt Pasūtītāja norādījumus un novērst būvprojektā atklātos Trūkumus. Šajā Līgumā lietotais termins Trūkumi nozīmē izstrādātā Būvprojekta neatbilstība Latvijas Republikas būvnormatīvos vai citos Latvijas Republikas normatīvajos aktos noteiktajām prasībām (arī neatbilstība Eiropas Savienības normatīvos noteiktajām kvalitātes prasībām, kas saistošas Latvijas Republikā) vai citām Līguma 1.pielikuma prasībām, tajā skaitā nepilnības būvprojektā, kā rezultātā ir aizkavēta vai ierobežota Objekta būvniecība, pieņemšana ekspluatācijā vai pilnvērtīga ekspluatācija tā paredzētajai funkcijai;
		3. ne retāk kā 2 (divas) reizes mēnesī un papildus pēc nepieciešamības piedalīties Projektētāja pārstāvim, Projektētājaun Pasūtītāja kopīgajās sanāksmēs, kas notiek Cesvaines novada Cesvainē, Pils ielā 1A, kurās tiek risināti ar šī Līguma saistību izpildi saistītie jautājumi un kuras tiek protokolētas. Protokolā fiksētie lēmumi Projektētājam ir saistoši;
		4. veikt Autoruzraudzību Objekta būvniecības un būvdarbu garantijas laikā;
		5. par saviem līdzekļiem izpildīt pamatotas Pasūtītājaprasības par nepilnību un neprecizitāšu novēršanu Būvprojektā;
		6. Līguma 3.1.5. punktā minētās prasības Projektētājsnovērš par saviem līdzekļiem ne ilgāk kā 30 kalendāro dienu laikā no Pasūtītāja prasības nosūtīšanas dienas un tas nedod tiesības uz Līgumā 2.1. punktā paredzētā termiņa pagarinājumu;
		7. ievērot informācijas konfidencialitāti, neizmantot to paša vai jebkuras trešās personas labā, neizpaust trešajām personām un nelietot citādi kā tikai Līgumā noteikto pienākumu izpildīšanas nodrošināšanai.
	2. Projektētājs Būvprojekta izstrādē var piesaistīt apakšuzņēmējus, iepriekš rakstiski saskaņojot ar Pasūtītāju un uzņemoties pilnu atbildību par apakšuzņēmēju veiktajiem darbiem.
	3. **Pasūtītāja pienākumi un tiesības:**
		1. Pasūtītājsnodrošina piekļūšanu Objektam;
		2. Pasūtītājs iesniedz Projektētājam Pasūtītāja rīcībā esošo nepieciešamo informāciju par Būvprojektam izvirzītajām prasībām;
		3. Pasūtītājsveic apmaksu saskaņā ar šī Līguma 4.2. punktu;
		4. Pasūtītājs ir tiesīgs iesniegt Projektētājampretenzijas par nepilnībām un neprecizitātēm Būvprojektā. Pasūtītāja iesniegtās pretenzijas Projektētājam ir saistošas.
3. **LĪGUMA CENA UN APMAKSAS NOTEIKUMI**
	1. Kopējā atlīdzība Projektētājam par atbilstoši Līgumam izstrādāto Būvprojektu un Autoruzraudzību sastāda *Euro* \_\_\_\_\_\_\_\_\_, un PVN 21% *Euro* \_\_\_\_\_\_, kopā *Euro* \_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_), (turpmāk - Līguma cena). Līguma cenā tiek ietvertas Būvprojekta izstrādei un izstrādes organizācijai nepieciešamās, izejas materiālu un noteikumu vākšanas, uzmērīšanas, apsekošanas, saskaņošanas, apdrošināšanas un nodokļiem nepieciešamās izmaksas, kā arī samaksa par Būvprojekta ekspertīzi un Autoruzraudzību visā būvdarbu veikšanas laikā un veikto būvdarbu garantijas laikā, kā arī izmaksas darbiem, kas nav tieši iekļauti Līguma 1.pielikumā, bet kuru izpildes vai pielietojuma nepieciešamība izriet no Objekta rakstura un/vai apjoma, un kuru izpilde vai pielietojums var būt nepieciešams, lai izstrādātu kvalitatīvu Būvprojektu, veiktu būvniecību Objektā un Objekts tiktu pieņemts ekspluatācijā pienācīgā kārtā un noteiktā termiņā. Parakstot šo Līgumu, Puses apliecina, ka Līguma cena ir noteikta pēc Pušu brīvas vienošanās un ir taisnīga atlīdzība Projektētājam par Līguma saistību izpildi.
	2. PasūtītājsLīguma cenu maksā šādā kārtībā :
		1. Pasūtītājs 10 (desmit) darba dienu laikā pēc Līguma spēkā stāšanās, Projektētāja profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas polises un Apdrošināšanas akciju sabiedrības izsniegtu Līguma izpildes galvojuma un atbilstoša rēķina saņemšanas samaksā Projektētājam avansa maksājumu 20% apmērā no Finanšu piedāvājumā norādītās Būvprojekta izstrādes summas.
		2. Finanšu piedāvājuma norādītās Būvprojekta izstrādes summas pilnīgu apmaksu *Euro* \_\_\_\_\_ un PVN 21% *Euro* \_\_\_\_\_\_\_\_, kopā *Euro* \_\_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_\_), (\_\_\_\_\_\_\_\_\_), Pasūtītājs samaksā Projektētājam 15 (piecpadsmit) darba dienu laikā pēc pabeigta Būvprojekta ar pozitīvu Ekspertīzes slēdzienu saņemšanas, kā arī būvvaldē akceptēta Būvprojekta saņemšanas un atbilstoša rēķina saņemšanas. Projektētājs kopā ar būvvaldē akceptētu Būvprojektu iesniedz Pasūtītājam Būvprojekta pieņemšanas-nodošanas aktu, kuru Pasūtītājs izskata un paraksta 5 (piecu) darba dienu laikā vai arī minētajā termiņā sniedz Projektētājam rakstveida pretenzijas. Pamats rēķina izrakstīšanai ir abu Pušu parakstīts pieņemšanas - nodošanas akts;
		3. Finanšu piedāvājumā norādītās Autoruzraudzības summas *Euro* \_\_\_\_\_ un PVN 21% *Euro* \_\_\_\_\_\_\_\_, kopā *Euro* \_\_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_\_), apmaksa Būvprojekta realizācijas (tas ir būvniecības) laikā tiek veikta reizi mēnesī proporcionāli veiktajiem un Pasūtītāja pieņemtajiem būvdarbiem. Projektētājs reizi mēnesī iesniedz Pasūtītājam autoruzraudzības darbu ikmēneša pieņemšanas-nodošanas aktu, kuru Pasūtītājs izskata un paraksta 5 (piecu) darba dienu laikā vai arī minētajā termiņā iesniedz Projektētājam pamatotas rakstveida pretenzijas. Apmaksa tiek veikta 15 (piecpadsmit) darba dienu laikā pēc abu Pušu parakstīta autoruzraudzības darbu ikmēneša pieņemšanas-nodošanas akta saņemšanas un atbilstoša rēķina saņemšanas. Pamats rēķina izrakstīšanai ir abu Pušu parakstīts autoruzraudzības darbu ikmēneša pieņemšanas-nodošanas akts.
4. **APDROŠINĀŠANA UN GARANTIJAS**
	1. Projektētājs 10 (desmit) darba dienu laikā pēc Līguma spēkā stāšanās iesniedz Pasūtītājam ar Pasūtītāju saskaņotu:
		1. Projektētāja profesionālās civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas polisi par Būvprojekta izstrādi. Atbildības limitam jābūt ne mazākam kā *Euro* \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) ar pašrisku ne lielāku kā Euro \_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_). Jābūt minētiem šādiem apdrošinātiem riskiem– visi zaudējumi (t.i. materiālie zaudējumi, miesas bojājumi, finansiālie zaudējumi, t.sk. arī tādi, kas nav pakārtoti materiālajiem zaudējumiem vai miesas bojājumiem), kurus Projektētājs, pildot savus darba pienākumus, ir radījis trešajām personām (t.sk. arī darbu Pasūtītājam) polises segtajā teritorijā un polises darbības laikā. Apdrošināšanas periodam jābūt no projektēšanas darbu sākuma līdz Objekta garantijas termiņa beigām;
		2. Apdrošināšanas akciju sabiedrības izsniegtu Līguma izpildes galvojumu par summu \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ *Euro* (20 % no Līguma summas un PVN), kam jābūt spēkā visā Būvprojekta izstrādes, saskaņošanas un nodošanas Pasūtītājam laikā un 30 (trīsdesmit) kalendārās dienas pēc šajā Līguma punktā minētā termiņa beigām. Šajā Līguma punktā minētais Apdrošināšanas akciju sabiedrības izsniegtais Līguma izpildes galvojums, tālāk tekstā saukts – Līguma izpildes galvojums.
	2. Pirms 5.1.2. punktā minētā Līguma izpildes galvojuma noslēgšanas apdrošināšanas sabiedrība, apdrošināšanas līgums un noteikumi Projektētājam jāsaskaņo ar Pasūtītāju. Jebkādi grozījumi noslēgtajā apdrošināšanas līgumā iepriekš ir rakstiski jāsaskaņo ar Pasūtītāju. 10 (desmit) darba dienu laikā pēc Līguma spēkā stāšanās dienas Projektētājs iesniedz Pasūtītājam minēto apdrošināšanas polisi un dokumentu, kas apliecina apdrošināšanas prēmijas apmaksu kopijas, uzrādot minēto dokumentu oriģinālus. Gadījumā, ja Projektētājs neievēro šajā punktā noteikto, uzskatāms, ka Projektētājs nav iesniedzis Līguma izpildes galvojumu šajā Līgumā noteiktajā kārtībā;
	3. Ja Projektētājs neiesniedz kādu no Līguma 5.1. punkta apakšpunktos minētajiem dokumentiem atbilstoši šim Līgumam, un/vai tas nav spēkā visu Līguma darbības laiku, Pasūtītājam pēc savas izvēles ir tiesības vienpusēji izbeigt Līgumu vai Pasūtītājs ir tiesīgs veikt attiecīgo apdrošināšanu patstāvīgi. Gadījumā, ja Pasūtītājs ir veicis vismaz kādu no Līguma 5.1. punkta apakšpunktos minētajām apdrošināšanām, Projektētāja pienākums ir Pasūtītāja norādītajā termiņā apmaksāt Pasūtītājam attiecīgo apdrošināšanas prēmiju, pretējā gadījumā Pasūtītājs ir tiesīgs ieturēt attiecīgo apdrošināšanas prēmiju vai izmaksas no Projektētājam veicamajiem maksājumiem.
5. **AUTORTIESĪBAS**
	1. Saskaņā ar šo Līgumu Projektētāja veiktā darba rezultātā radītie materiālie objekti un visi augļi gan to materiālajā, gan intelektuālajā nozīmē ir autortiesību objekts un to aizsargā Autortiesību likums un citi Latvijas Republikā spēkā esošie normatīvie akti.
	2. Jebkuri Projektētāja saskaņā ar šo Līgumu veiktā darba rezultātā radītie materiālie objekti un visi augļi gan to materiālajā, gan intelektuālajā nozīmē, turpmāk – Autortiesību objekts, ir Pasūtītāja īpašums. Pasūtītājam ar šo Līgumu un bez papildus atlīdzības tiek nodotas Projektētāja kā autora esošās un nākamās mantiskās tiesības attiecībā uz saskaņā ar Līgumu radītajiem autortiesību objektiem, tajā skaitā, bet neaprobežojoties ar tiesībām izmantot Būvprojektu vai tā daļas jebkādā veidā, publiskojot, izplatot to, demonstrējot to pēc Pasūtītāja ieskatiem, izmantojot to jaunu darbu radīšanai. Pasūtītājam ir tiesības pielāgot Būvprojektu savām vajadzībām un grozīt to, un Projektētājs piekrīt jebkādu izmaiņu vai grozījumu veikšanai pēc Pasūtītāja ieskatiem Būvprojektā. Projektētājs nodrošina no citām Būv projekta izstrādē iesaistītajām personām visu atļauju un tiesību saņemšanu, kas nepieciešamas, lai Būvprojektu nodotu Pasūtītājam.
	3. Projektētājs, parakstot šo Līgumu, neatsaucami bez jebkādas papildus samaksas bez termiņa ierobežojuma nodod Pasūtītājam visas tiesības brīvi izmantot saskaņā ar šo Līgumu radītos materiālā formā izpaustos Autortiesību objektus, t.sk. tiesības tos izziņot, detalizēt, izmainīt, pārveidot, grozīt un papildināt, kā arī atsakās no tiesībām prasīt Autortiesību objektu atsaukšanu. Minētās tiesības Pasūtītājs ir tiesīgs izmantot jebkurā valstī, kā arī nodot un/vai pārdot tās citām personām.
	4. Ja Projektētājs atsauc Pasūtītājam piešķirtās tiesības izziņot, detalizēt, izmainīt, pārveidot, grozīt un papildināt Autortiesību objektus, tad pirms atsaukuma izpildīšanas Projektētājs sedz visus tiešos zaudējumus, kas minētā atsaukuma dēļ radušies Pasūtītājam.
	5. Projektētājs apņemas bez Pasūtītāja rakstiskas atļaujas nenodot trešajām personām, kā arī neizmantot trešo personu labā Autortiesību objektus, kas saskaņā ar šo Līgumu atzīstami par Pasūtītāja īpašumu.
	6. Puses vienojas, ka Pasūtītājasamaksa Projektētājam saskaņā ar šo Līgumu ietver arī autoratlīdzību un Projektētājs nav tiesīgs pieprasīt papildus autoratlīdzību/honorāru.

1. **PUŠU ATBILDĪBA**
	1. Projektētājam ir tiesības prasīt līgumsodu, ja Pasūtītāja vainas dēļ tiek kavēti Līguma 4.2. punktā minētie maksājumu termiņi, 0,1% apmērā no kavētā maksājuma summas par katru nokavēto darba dienu.
	2. Ja Projektētājs kavē Līguma 2.1. punktā un/ vai Līguma 3.1.6. punktā kādu no minētajiem termiņiem, tad Projektētājs Pasūtītājam maksā līgumsodu 0,1% apmērā no Līguma cenas par katru nokavēto dienu.
	3. Projektētājs maksā PasūtītājamBūvprojekta nepilnību un neprecizitāšu dēļ radīto papildus izmaksu un zaudējumu atlīdzību, kas var rasties:
		1. palielinoties Būvprojekta realizācijas laikam;
		2. palielinoties Būvprojekta realizācijas izmaksām, ja būvdarbu veikšanas laikā rodas novirzes no būvdarbu apjomu saraksta.
	4. Projektētājs maksā Pasūtītājamlīgumsodu *Euro* 150 (viens simts piecdesmit eiro) apmērā par katru gadījumu, ja:
		1. Projektētājs autoruzraudzību neveic saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošajiem autoruzraudzības būvnormatīviem;
		2. Projektētājsneorganizē un/vai tā pārstāvis nepiedalās kādā no Līguma 3.1.3. punktā minētajām sanāksmēm un/vai Projektētājs nepilda šo sanāksmju lēmumus, kuri fiksēti protokolos;
		3. Projektētājs nekontrolē vai nepienācīgi kontrolē kvalitātes standartu nosacījumu izpildi atbilstoši Latvijas Republikā spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem.
	5. Pirms Līguma 7.4.punktā noteiktā līgumsoda piemērošanasPasūtītājsiesniedzProjektētājamvismaz 2 (divas) rakstveida pretenzijas par Līguma noteikumu neievērošanu**.**
	6. Līgumsoda samaksa neatbrīvo Puses no Līguma saistību pilnīgas izpildes.
	7. Ja Pasūtītājs pirms termiņa izbeidz Līgumu saskaņā ar Līguma 8.2 punktu, Projektētājs Pasūtītājam maksālīgumsodu20% apmērā no Līguma cenas.
	8. Par nepārvaramas varas apstākļiem tiek uzskatīti tādi apstākļi un notikumi, kurus Puses nevarēja ne novērst, ne paredzēt, ne ietekmēt, tajā skaitā dabas katastrofas, ūdens plūdi, zemestrīce un citas stihiskās nelaimes, kā arī karš, streiki, valsts iekšējie apvērsumi, kas radušies pēc šī Līguma spēkā stāšanās un kavē vai traucē Līguma saistību izpildi (turpmāk tekstā – Nepārvaramas varas apstākļi).
	9. Ja kādai no Pusēm tās saistību pilnīga vai daļēja izpildīšana ir kļuvusi neiespējama Nepārvaramas varas apstākļu dēļ, attiecīgo saistību izpildes termiņš tiek apturēts uz laiku, kamēr turpinās Nepārvaramas varas apstākļi, izpildot Līguma 7.10. punktā noteiktās saistības.
	10. Pusei, kuras saistību izpildi pilnībā vai daļēji ierobežo iestājušies Nepārvaramas varas apstākļi, nekavējoties, bet ne vēlāk kā 3 (trīs) darba dienu laikā rakstiski jāinformē otra Puse par šādu apstākļu iestāšanos vai izbeigšanos, iesniedzot arī kompetentas valsts institūcijas izsniegtu izziņu, kurā ietverts Nepārvaramas varas apstākļu ietekmes apstiprinājums un raksturojums.
	11. Par zaudējumiem un kavējumiem, kas radušies Nepārvaramas varas apstākļu dēļ, neviena no Pusēm atbildību nenes, izpildot Līguma 7.10. punktā noteiktās saistības.
2. **LĪGUMA IZBEIGŠANĀS**
	1. Projektētājam ir tiesības pirms termiņa izbeigt Līgumu, ja Pasūtītājs savas vainas dēļ Līguma 4.2.punktā noteiktajos termiņos neveic maksājumus, ar nosacījumu, ka maksājuma kavējums pārsniedz 30 dienas un ka minētais trūkums nav novērsts 10 darba dienu laikā pēc Projektētāja rakstveida brīdinājuma saņemšanas.
	2. Pasūtītājam ir tiesības vienpusēji pirms termiņa izbeigt šo Līgumu, rakstiski par to paziņojot Projektētājam, ja iestājies vismaz viens no šādiem gadījumiem:
		1. Projektētājs kavē Līguma 2.1. punktā noteikto termiņu vairāk par 30 dienām, un aizkavēšanos nav radījuši apstākļi, kuri dod tiesības uz termiņa pagarinājumu;
		2. Projektētājs Līgumā noteiktajā kārtībā un termiņā nav iesniedzis Pasūtītājam kādu no Līguma 5.1. apakšpunktos minētajām apdrošināšanas polisēm.
	3. Līguma pirmstermiņa izbeigšana ir iespējama pēc Pušu rakstiskas vienošanās.
3. **CITI noteikumi**
	1. Būv projekta rasējumu oriģināli glabājas Projektētājaarhīvā. Projektētājam ir tiesības, saskaņojot ar Pasūtītāju, iekļaut savos reklāmas materiālos minētos rasējumus.
	2. Katrai Puseipar Līgumā neparedzētiem apstākļiem, kuri var negatīvi ietekmēt saistību izpildi, izmainīt Līguma cenu vai saistību izpildes termiņu, 3 dienu laikā no to rašanās brīža rakstiski jāpaziņo otrai Pusei.
	3. Līgums stājas spēkā ar brīdi, kad abas Puses ir parakstījušas Līgumu un ir spēkā līdz visu šajā Līgumā noteikto saistību izpildei.
	4. Puses ir tiesīgas izdarīt grozījumus Līguma noteikumos‚ rakstiski par tiem vienojoties.
	5. Ja sakarā ar izmaiņām Līguma pielikumā Nr. 1 „Būvspecifikācija projektēšanas darbiem” nepieciešams veikt izmaiņas Būvprojektā, tad Puses rakstiski vienojas par attiecīgo darbu izmaksām un izpildes termiņiem.
	6. Visi strīdi, kas rodas šī Līguma sakarā, vispirms tiek risināti Pušu savstarpējās sarunās, ja sarunas strīdus neatrisina, tad jebkurš strīds, domstarpība vai prasība, kas izriet no šī līguma, kas skar to vai tā pārkāpšanu, izbeigšanu vai spēkā neesamību tiks galīgi izšķirts Latvijas Republikas tiesā pēc piekritības.
	7. Savstarpējās Pušu attiecības, kas netika paredzētas šajā Līgumā, ir regulējamas saskaņā ar Latvijas Republikā spēkā esošiem normatīviem aktiem.
	8. Līgums sastādīts uz \_\_\_ (\_\_\_\_) lapām 3 (trīs) eksemplāros latviešu valodā, visiem eksemplāriem ir vienāds juridiskais spēks, viens Līguma eksemplārs tiek nodots Projektētājam, bet divi - Pasūtītājam.
4. **PUšu PARAKSTI UN REKVIZĪTI**

|  |  |
| --- | --- |
| **Pasūtītājs** | **Projektētājs** |
| Cesvaines novada domereģ. Nr. 90000054727adrese: *Pils iela 1 A, Cesvaine, Cesvaines novads, LV-4871*banka: AS SEB bankakods: UNLALV2Xkonta Nr.: LV47UNLA0020900130712  | reģ. Nr. adrese: banka: kods: konta Nr.: |
| Valdes priekšsēdētājs V. Špats |  |

Pielikums Nr.4

**Projektēšanas uzdevums Nr.1**

**Būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība objektam pašvaldības ceļa „Jokums –Daukstes” Cesvaines novadā.**

|  |  |
| --- | --- |
| **1.** | **VISPĀRĪGIE DATI PAR OBJEKTU** |
| 1.1. | Objekts | Pašvaldības ceļa "Jokums-Daukstes" pārbūve |
| 1.2. | Projektējamā objekta adrese | Cesvaines novads |
| 1.3. | Zemes vienību kadastra apzīmējumi | 70270070070; 70270060198 |
| 1.4. | Zemesgabala īpašnieks | Cesvaines novada pašvaldība (tiesiskais valdījums) |
| 1.5. | Īpašumtiesību apliecinoši dokumenti | Izraksts no Cesvaines novada pašvaldības ceļu reģistra |
| 1.6. | Trases garums | 2,56 km |
| 1.7. | Projekta pasūtītājs | Cesvaines novada domePils iela 1A, Cesvaine, Cesvaines novads, LV-4871 |
| 1.8. | Pasūtītāja pārstāvis | **Uģis Fjodorovs****Tālrunis:** 64852022**e-pasts: ugis.fjodorovs@cesvaine.lv**  |

|  |
| --- |
| **VISPĀRĪGIE DATI PAR PROJEKTU** |
| Būves klasifikācijas kods | 21120102 – ceļi ar mīksto segumu |
| Būvniecības ieceres iesnieguma veids | Igrupa | Jaunbūve | Paskaidrojuma raksts |  |
|  | Atjaunošana | Nav nepieciešama dokumentācija |  |
|  | Pārbūve | Paskaidrojuma raksts |  |
|  | Nojaukšana | Paskaidrojuma raksts |  |
|  | Konservācija | Atbilstoši MK Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 3.5.5. punktam |  |
|  | **II****grupa** | Jaunbūve | Būvniecības iesniegums |  |
|  | Atjaunošana | Apliecinājuma karte |  |
|  | **Pārbūve** | **Būvniecības iesniegums** | **X** |
|  | Nojaukšana | Apliecinājuma karte |  |
|  | Konservācija | Atbilstoši MK Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 3.5.5. punktam |  |
|  | IIIgrupa | Jaunbūve | Būvniecības iesniegums |  |
|  | Atjaunošana | Apliecinājuma karte |  |
|  | Pārbūve | Būvniecības iesniegums |  |
|  | Nojaukšana | Apliecinājuma karte |  |
|  | Konservācija | Atbilstoši MK Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 3.5.5. punktam |  |
| Esošās situācijas apraksts | **Ceļa garums** – 2,56 km; Ceļam ir pieslēgums pašvaldības grants ceļa Šņores ceļš-Puntūzis posmam un grants seguma Valsts autoceļa P38 posmam grants segums sliktā stāvoklī, ar vāju nestspēju.**Ceļa klātnes raksturojums un platums**: esošais klātnes platums mainīgs 5-5.5m;Ekspluatācijas laikā grants segumu klātnes šķautnē izveidojušies grunts vaļņi-nomaļu uzaugums. Nomaļu uzaugums katrā brauktuves pusē: vid.0,8m platumā, 0,15m biezumā. Segai nav šķērsprofila, izveidojusies “siles” tipa brauktuve. Ceļam pieguļošā teritorijā 350 m garumā atrodas jaunaudze.**Seguma platums:** koptā seguma platums – vid.4,5-5m**Segas materiāla raksturojums:** Pēc vizuālā novērtējuma no 0 līdz 1 km nav grants seguma, 1-2,56 km grants ar mainīgu biezumu un granulometriju 5-15cm. Mitrā un atkušņa laikā uz klātnes veidojas peļķes, sausā laikā plānais grants segums sadalās un jaucas ar smilts pamatni līdz ar to segumam nav nestspējas.**Segas biezums:** kopējais nesošās segas biezums ir mainīgs.**Nobrauktuves un pieslēgumi:** Ir būvētas un dabīgi iebrauktas nobrauktuves, dažiem īpašumiem tās nav izbūvētas.**Esošo caurteku stāvoklis:** Ceļa caurteka savu funkciju veic. Ceļā 1 caurteka: D=1,2m betona ar gala sienām – laba, gala sienām nepieciešams remonts; Nepieciešams izbūvēt jaunas caurtekas uz pašvaldības pievadceļiem. **Sāngrāvju stāvoklis:** sāngrāvji piesērējuši, aizarti, aizauguši krūmiem, nefunkcionē. Ūdens atvade traucēta. Lietus un atkušņa laikā reljefa ieplakās blakus ceļam stāv ūdens. |
| Projektēšanas mērķis/sasniedzamais rezultāts | Projektēt ceļa posma pārbūvi:* jāatrisina ūdens novade no ceļa klātnes, paredzot teknes, sāngravjus un caurtekas;
* jānodrošina paredzētajam pielietojumam atbilstoša nestspēja, paredzot esošās ceļa segas pārbūvi;

Obligāta objekta apsekošana kopā ar Pasūtītāja pārstāvi, precizējot Pasūtītāja prasības būvprojekta izstrādei. Pirms projektēšanas iepazīties ar būves apsekošanas aktiem. |
| **BŪVPROJEKTĒŠANAI NEPIECIEŠAMIE DOKUMENTI UN IZEJMATERIĀLI** |
| Atbilstoši spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem tai skaitā: Būvniecības likumam, Vispārīgajiem būvnoteikumiem, Autoceļu un ielu būvnoteikumiem. |
| Īpašuma tiesību apliecinošie dokumenti zemesgabalam/objektam | **Sagatavo un izsniedz pasūtītājs.** |
| Būvniecības ierosinātāja pilnvara | Jā, ja nepieciešams tehnisko noteikumu pieprasīšanai un citām aktivitātēm, lai varētu izpildīt līguma nosacījumus.**Sagatavo pasūtītājs.** |
| Tehniskās apsekošanas atzinums | **Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs**.Apsekošanas uzdevumu sastāda apsekotājs kopīgi ar pasūtītāju.Izstrādā atbilstoši:* Ministru kabineta noteikumiem Nr. 500 „Vispārīgie būvnoteikumi” 14. pantam;
* Ministru kabineta noteikumiem Nr. 337 Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 405-15 „Būvju tehniskā apsekošana”
 |
| Inženierizpēte | **Ģeodēziskā un topogrāfiskā** | **Ģeotehniskā** | Hidrometeoroloģiskā |
|  | Ir veikta topogrāfiskā plāna izstrāde | **Veic būvprojekta izstrādātājs** |  |
|  | Veic saskaņā ar Ministru kabineta noteikumiem Nr. 500 „Vispārīgie būvnoteikumi” no 19. līdz 25. punktam, kā arī ar citiem spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem.Projektētājam jāveic ģeotehniskās izpētes darbi tādā apjomā, kas ļauj projektētājam uzņemties atbildību par projekta risinājumu pamatotību un atbilstību projektēšanas normām, standartiem un Ceļu specifikācijām 2015. Esošās segas brauktuves materiālu laboratorisko izpēti, testējamos parametrus un to apjomu izvēlas projektētājs, taču granulometriskā sastāva testu daudzums nepārsniedz 8. Izpētes gaitā iegūto paraugu testēšanā jālieto ceļu specifikācijās noteiktās testēšanas metodes. Paraugu ņemšanas vietas izvēlas tā, lai iegūtu pēc iespējas pilnīgāku segas konstrukcijas raksturojumu.Urbumus (skatrakumus) jāveic vietās, kur vizuāli konstatēts lielākas esošās klātnes deformācijas, iesēdumi, un citi defekti, taču tie nevar būt retāk par 250m. Ģeotehniskās izpētes rezultātus apstrādāt un apkopot pārskatā, atbilstīgi Vispārīgos būvnoteikumos noteiktajām prasībām, pārskatu pievienot būvprojektam, garenprofilā attēlot urbumu griezumus.**Inženierizpētes darbus apmaksā tehniskās dokumentācijas izstrādātājs.** |
| Tehniskie un/vai īpašie noteikumi | **Pieprasa tehniskās dokumentācijas izstrādātājs** attiecīgajām iestādēm saskaņā ar esošo situāciju, normatīvajiem aktiem un izsniegtās būvatļaujas projektēšanas nosacījumiem.Informēt Pasūtītāju par tehnisko noteikumu saņemšanu un iesniegt Pasūtītājam to oriģinālus. |
| Saskaņojumi ar trešajām personām | **Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs**Saskaņā ar spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem.Saskaņojumu oriģinālus iesniedz Pasūtītājam. |
| Koku un krūmu ciršanas atļauja | **Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs**Būvprojektā pievienot saskaņojumu (ja attiecas). |
| **PRASĪBA IZSTRĀDĀT** |
| Vispārīgie projektēšanas nosacījumi | Projekta ietvaros paredzēts pārbūvēt pašvaldības autoceļu ievērojot sekojošo:* Saglabāt esošo ceļa trases novietojumu un pārbūvi iespēju robežās paredzēt Cesvaines novada pašvaldības zemesgabala robežās (pēc iespējas mazāk skarot privātos īpašumus).
* Nepieciešamības gadījumā veikt ceļa garenprofila labošanu, tā projektēšanā ievērot iespēju ekonomiski pārvietot grunts apjomu būvobjekta robežās.
* Ceļa klātnes platumu paredzēt ne mazāku kā 6.0 m., kur to atļauj esošā situācija. Vietās, kur tas nav iespējams, lai nodrošinātu transportlīdzekļu izmainīšanos redzamības attālumā, jāparedz ceļa klātnes un brauktuves paplašinājumi, izvērtējot katru konkrēto situāciju. Ja ir ceļa grāvis, paplašinājumi jāizveido grāvim pretējā pusē.
* Autoceļa seguma pārbūvi projektēt sabiezinot tikai grants seguma kārtu, paredzot satiksmes slodzei un pamatnes nestspējai atbilstošu biezumu. Tikai pamatotas nepieciešamības gadījumā lokālās zonās projektēt pilnu seguma konstrukciju, veicot nederīgās grunts izstrādi un jaunas konstrukcijas izbūvi. Prasības atbilstoši "Ceļu specifikācijas" aktuālajai versijai.
* Projektēšanas laikā jāievēro LR normatīvajos aktos maksimāli atļautos transportlīdzekļa gabarītus un masu. Jānodrošina ceļa konstrukcijas nestspēja un izturība, virszemes ūdens uztveršana un aizvadīšana no ceļa klātnes un sāngrāvjiem.
* Ūdens novades nodrošināšanai projektēt grāvjus, paredzēt esošo grāvju tīrīšanu. Nodrošināt ūdens novadi no grāvjiem. Vietās, kur nav iespējama vaļējā lietus ūdens atvade uz novadgrāvjiem, izskatīt iespēju pieslēgties esošajai meliorācijas sistēmai, pamatojot ar hidraulisko aprēķinu.
* Saglabāt nobrauktuves uz viensētām vai mājām; paredzēt nobrauktuves uz piegulošajiem nekustamajiem īpašumiem (ja projekta risinājums paredz jaunu grāvju izbūvi), to atrašanās vietas saskaņojot ar īpašnieku un pasūtītāju. Saskaņojuma protokoli pievienojumi projekta dokumentācijai (būvprojektam minimālā sastāvā un būvprojektam). Nobrauktuvju izbūvi paredzēt 3-5m garumā no brauktuves malas, rādiuss – 5m. Nepieciešamības gadījumā zem nobrauktuvēm paredzēt caurtekas.
* Paredzēt visas nepieciešamās ceļa zīmes. Bīstamās vietās, piemēram, trases beigās, pie caurtekas, paredzēt signālstabiņu uzstādīšanu. Ceļa zīmju uzstādīšana atbilstoši LVS 77-1,2,3.
* Respektēt esošās meliorācijas sistēmas, paredzēt to aizsardzību, nepieciešamības gadījumā pārbūvi.
* Respektēt esošās inženierkomunikācijas, paredzēt to aizsardzību, nepieciešamības gadījumā pārbūvi.
* Projekta risinājumiem jābūt ekonomiski pamatotiem, vienlaikus jānodrošina atbilstību LR spēkā esošajiem normatīviem un noteikumiem.
 |
| Dokumenti, kas iesniedzami kopā ar būvniecības iesniegumu – būvvalde pieņem lēmumu viena mēneša laikā. | **Sagatavo tehnikas dokumentācijas izstrādātājs.*** Aizpildīts būvniecības iesniegums
* Skaidrojošs apraksts – informācija par būvniecības ieceres veikšanas vietu, paredzēto būvniecības veidu, būvdarbu apjomu un veikšanas metodi.
* Transporta un gājēju kustības organizācijas apraksts
* Grafiskie dokumenti:
	+ ģenerālplāns uz derīga topogrāfiskā plāna M 1:500;
	+ raksturīgie griezumi ar augstuma atzīmēm;
	+ ceļa vizuālais risinājums ar augstuma atzīmēm;
	+ labiekārtojuma risinājuma plāns, ja paredzēts labiekārtojums.
* Saskaņojumi ar: zemesgabala īpašnieku; trešajām personām, kuru īpašumu vai lietošanas tiesības tiek skartas;
* Tehniskos vai īpašos noteikumus, ja to nosaka normatīvie akti
 |
| Būvatļauja – būvvalde izsniedz viena mēneša laikā | **Tehniskās dokumentācijas izstrādātājs sagatavo** visus nepieciešamos dokumentus, lai saņemtu būvatļauju. Nepieciešamības gadījumā pasūtītājs sagatavo pilnvaru. |
| Būvprojekta sastāvs-saskaņā ar MK noteikumiem Nr. 633 „ Autoceļu un ielu būvnoteikumi” | **Sagatavo tehniskās dokumentācijas izstrādātājs.**1. **Vispārīgā daļa:**
* būvprojektēšanas uzsākšanai nepieciešamie dokumenti un materiāli
* zemesgabala inženierizpētes materiāli (vispārīgajos noteikumos noteiktajos gadījumos)
* skaidrojošs apraksts, kurā norādīta vispārīga informācija par ceļa tehniskajiem rādītājiem, tai skaitā vispārīga informācija par vides pieejamību
* atļaujas un saskaņojumi
1. **Arhitektūras daļas teritorijas sadaļa:**
* vispārīgo rādītāju lapa
* būvprojekta ģenerālplāna rasējumu lapa atbilstošā mērogā uz topogrāfiskā plāna
* savienotais projektējamo inženiertīklu plāns atbilstošā mērogā uz topogrāfiskā plāna
* teritorijas vertikālais plānojums
* labiekārtojuma un apstādījumu plāns
* grafiskais dokuments ar ceļa vizuālo risinājumu un augstuma atzīmēm
* būvizstrādājumu un materiālu specifikācijas
1. **Transporta un gājēju kustības organizācijas shēma**
2. **Inženierrisinājumu daļa**
* būvkonstrukcijas
* ceļam nepieciešamie inženiertīkli
* tehniskās shēmas un aprēķini
* būvizstrādājumu un materiālu specifikācijas
* būvizstrādājumu uzstādīšanas un nostiprināšanas zīmējumi un apraksti
* citi inženierrisinājumi
* vides aizsardzības pasākumi
1. **Darba organizēšanas projekts (**visam būvdarbu apjomam):
* būvdarbu ģenerālplāns
* darba aizsardzības plāns
* skaidrojošs apraksts
1. **Izvērtējums par būves izmantošanas pieļaujamību**
* būvdarbu laikā vai pēc būvdarbu pabeigšanas pirms nodošanas ekspluatācijā, izmantošanas nosacījumi
1. **Iekārtu, konstrukciju un būvizstrādājumu kopsavilkums**
2. **Būvdarbu apjomi**
3. **Izmaksu aprēķins –** atsevišķā sējumā
 |
| **NOSACĪJUMI** |
| Projektēšanas ilgums | **25 nedēļas** no līguma noslēgšanas brīža |
| Saskaņošana ar pasūtītāju | Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs pēc saskaņošanas ar ieinteresētajām institūcijām saskaņā ar Būvatļauju.Būvprojekts jāsaskaņo ar pasūtītāju.Saskaņošanas ilgums no būvprojekta saņemšanas brīža –**2 nedēļas** (ja nav nepieciešama tehniskās dokumentācijas koriģēšana) |
| Saskaņošana ar citām institūcijām | **Būvprojekta saskaņošanu veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs** saskaņā ar ieinteresēto institūciju izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem pirms saskaņošanas ar pasūtītāju. |
| Tehniskās dokumentācijas saskaņošana un būvatļaujas saņemšana | Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs pēc saskaņošanas ar pasūtītāju un citām ieinteresētajām institūcijām, saņem būvatļauju Būvvaldē. |
| Būvniecības ieceres dokumentācijas eksemplāru skaits | **Tehniskās dokumentācijas izstrādātājs iesniedz** pasūtītājam:**Būvniecības iesniegumu****3 eksemplārus papīra versijā (**1 eksemplārs Būvvaldei, 1 eks. izstrādātājam, 1 eks. pasūtītājam un **CD formātā** (1 eks. rasējumi dwg faili – viss pdf failos; Failiem jābūt sakārtotiem datu nesējā tādā secībā kā tehniskā dokumentācija iesniegta papīra versijā) |
| Būvprojekta eksemplāru skaits | **Tehniskās dokumentācijas izstrādātājs iesniedz pasūtītājam:****Būvprojektu****5 eksemplārus papīra versijā (**1 eksemplārs Būvvaldei (sējumi cietos vākos cauršūti, lapas sanumurētas), 1 eks. izpildītājiem, 3 eks. pasūtītājam (no tiem 1 eks. oriģināls) un **CD formātā** (1 eks. rasējumi – dwg faili, rakstiskās daļas un tabulas MS Office failos; 1 eks. – viss pdf failos; Failiem jābūt sakārtotiem datu nesējā tādā secībā kā tehniskā dokumentācija iesniegta papīra versijā)Visi tehniskie noteikumi, atļaujas un saskaņojumi iesniedzami pasūtītājam 1 eksemplārā – oriģināli. |
| **AUTORUZRAUDZĪBA** |
| Prasības autoruzraudzībai | **Paredzēt autoruzraudzību**Autoruzraudzības žurnāls un autoruzrauga norīkojums jāiesniedz 3 (trīs) darba dienu laikā no pasūtītāja pieprasījuma.Autoruzraudzības plāns apsekot objektu un piedalīties kopsapulcēs vismaz 2 (divas) reizes mēnesī būvdarbu laikā, iepriekš saskaņojot ar pasūtītāju vietu un laiku. |
| **PIELIKUMI** |
| Projektēšanas uzdevumam pievienotie dokumenti | * Novietnes shēma;
 |

**Projektēšanas uzdevums Nr.2**

**Būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība objektam pašvaldības ceļa Liepas–Valdesmuiža; Kraukļi–Valdesmuiža (1,8-2,8km), Cesvaines novadā**

|  |  |
| --- | --- |
| **1.** | **VISPĀRĪGIE DATI PAR OBJEKTU** |
| 1.1. | Objekts | Pašvaldības ceļa " **Liepas -Valdesmuiža, Kraukļi-Valdesmuiža (1,8-2,8km)** " pārbūve |
| 1.2. | Projektējamā objekta adrese | Cesvaines novads |
| 1.3. | Zemes vienību kadastra apzīmējumi | 70270060199; 70270060200; |
| 1.4. | Zemesgabala īpašnieks | Cesvaines novada dome(tiesiskais valdījums) |
| 1.5. | Īpašumtiesību apliecinoši dokumenti | Izraksts no Cesvaines novada pašvaldības ceļu reģistra |
| 1.6. | Trases garums | 1,55km |
| 1.7. | Projekta pasūtītājs | Cesvaines novada domePils iela 1A, Cesvaine, Cesvaines novads, LV-4871 |
| 1.8. | Pasūtītāja pārstāvis | **Uģis Fjodorovs****Tālrunis:** 64852022**e-pasts: ugis.fjodorovs@cesvaine.lv**  |
|  |
| **2.** | **VISPĀRĪGIE DATI PAR PROJEKTU** |
| 2.1. | Būves klasifikācijas kods | 21120102 – ceļi ar mīksto segumu |
|  | Būvniecības ieceres iesnieguma veids | Igrupa | Jaunbūve | Paskaidrojuma raksts |  |
|  | Atjaunošana | Nav nepieciešama dokumentācija |  |
|  | Pārbūve | Paskaidrojuma raksts |  |
|  | Nojaukšana | Paskaidrojuma raksts |  |
|  | Konservācija | Atbilstoši MK Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 3.5.5. punktam |  |
|  | **II****grupa** | Jaunbūve | Būvniecības iesniegums |  |
|  | Atjaunošana | Apliecinājuma karte |  |
|  | **Pārbūve** | **Būvniecības iesniegums** | **X** |
|  | Nojaukšana | Apliecinājuma karte |  |
|  | Konservācija | Atbilstoši MK Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 3.5.5. punktam |  |
|  | IIIgrupa | Jaunbūve | Būvniecības iesniegums |  |
|  | Atjaunošana | Apliecinājuma karte |  |
|  | Pārbūve | Būvniecības iesniegums |  |
|  | Nojaukšana | Apliecinājuma karte |  |
|  | Konservācija | Atbilstoši MK Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 3.5.5. punktam |  |
| 2.5. | Esošās situācijas apraksts | **Ceļa garums** – 1,55km; Ceļam ir pieslēgums Valsts autoceļam P38 grants seguma posmam Kraukļu ciemata teritorijā. Grants seguma ceļš pa posmiem ir sliktā stāvoklī, ar zemu nestspēju. Smagā transporta ietekmē plānajā segumā veidojas rises.**Ceļa klātnes raksturojums un platums:** klātnes platums mainīgs 4,5m-5,0m. Ekspluatācijas laikā klātnes šķautnē izveidojušies grunts vaļņi-nomaļu uzaugums. Nomaļu uzaugums katrā brauktuves pusē: vid.0,8m platumā, 0,20m biezumā. Segai nav šķērsprofila, izveidojusies “siles” tipa brauktuve.**Seguma platums:** koptā seguma platums – vid.5,0m**Segas materiāla raksturojums:** Ceļa posms Vīboti –Valdesmuiža pēc vizuālā novērtējuma ceļa segums apmierinošā stāvoklī. Ceļa posmam Valdesmuiža –Jokums pēc vizuālā novērtējuma ceļa seguma salturīgais slānis ir plāns vai sajaucies ar pamatnes mālaino grunti. Mitrā un atkušņa laikā uz klātnes veidojas peļķes, segumam nav nestspējas.**Segas biezums:** kopējais salturīgā materiāla segas biezums mainīgs- vid.20cm, izņemot posma Valdesmuiža –Jokums, kur tas ir plāns ( vid. 15 cm) un daļēji sajaucies ar pamatnes māliem.**Nobrauktuves un pieslēgumi:** Ir būvētas un dabīgi iebrauktas nobrauktuves, dažiem īpašumiem tās nav izbūvētas. **Esošo caurteku stāvoklis:** Nav esošu caurteku.**Sāngrāvju stāvoklis:** sāngrāvji piesērējuši, aizarti, aizauguši krūmiem, nefunkcionē. Ūdens atvade traucēta. Lietus un atkušņa laikā reljefa ieplakās blakus ceļam stāv ūdens. |
| 2.6. | Projektēšanas mērķis/sasniedzamais rezultāts | Projektēt ceļa posma pārbūvi:* jāatrisina ūdens novade no ceļa klātnes, paredzot teknes, sāngravjus un caurtekas;
* jānodrošina paredzētajam pielietojumam atbilstoša nestspēja, paredzot esošās seļa segas pārbūvi;

Obligāta objekta apsekošana kopā ar Pasūtītāja pārstāvi, precizējot Pasūtītāja prasības būvprojekta izstrādei. Pirms projektēšanas iepazīties ar būves apsekošanas aktiem. |
|  |
| **3.** | **BŪVPROJEKTĒŠANAI NEPIECIEŠAMIE DOKUMENTI UN IZEJMATERIĀLI** |
| Atbilstoši spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem tai skaitā: Būvniecības likumam, Vispārīgajiem būvnoteikumiem, Autoceļu un ielu būvnoteikumiem. |
| 3.1. | Īpašuma tiesību apliecinošie dokumenti zemesgabalam/objektam | **Sagatavo un izsniedz pasūtītājs.** |
| 3.2. | Būvniecības ierosinātāja pilnvara | Jā, ja nepieciešams tehnisko noteikumu pieprasīšanai un citām aktivitātēm, lai varētu izpildīt līguma nosacījumus.**Sagatavo pasūtītājs.** |
| 3.3. | Tehniskās apsekošanas atzinums | **Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs**.Apsekošanas uzdevumu sastāda apsekotājs kopīgi ar pasūtītāju.Izstrādā atbilstoši:* Ministru kabineta noteikumiem Nr. 500 „Vispārīgie būvnoteikumi” 14. pantam;
* Ministru kabineta noteikumiem Nr. 337 Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 405-15 „Būvju tehniskā apsekošana”
 |
| 3.4. | Inženierizpēte | **Ģeodēziskā un topogrāfiskā** | **Ģeotehniskā** | Hidrometeoroloģiskā |
|  |  | Ir veikta topogrāfiskā plāna izstrāde | Veic būvprojekta izstrādātājs |  |
|  | Veic saskaņā ar Ministru kabineta noteikumiem Nr. 500 „Vispārīgie būvnoteikumi” no 19. līdz 25. punktam, kā arī ar citiem spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem.Projektētājam jāveic ģeotehniskās izpētes darbi tādā apjomā, kas ļauj projektētājam uzņemties atbildību par projekta risinājumu pamatotību un atbilstību projektēšanas normām, standartiem un Ceļu specifikācijām 2015. Esošās segas brauktuves materiālu laboratorisko izpēti, testējamos parametrus un to apjomu izvēlas projektētājs, taču granulometriskā sastāva testu daudzums nepārsniedz 8. Izpētes gaitā iegūto paraugu testēšanā jālieto ceļu specifikācijās noteiktās testēšanas metodes. Paraugu ņemšanas vietas izvēlas tā, lai iegūtu pēc iespējas pilnīgāku segas konstrukcijas raksturojumu.Urbumus (skatrakumus) jāveic vietās, kur vizuāli konstatēts lielākas esošās klātnes deformācijas, iesēdumi, un citi defekti, taču tie nevar būt retāk par 250m. Ģeotehniskās izpētes rezultātus apstrādāt un apkopot pārskatā, atbilstīgi Vispārīgos būvnoteikumos noteiktajām prasībām, pārskatu pievienot būvprojektam, garenprofilā attēlot urbumu griezumus.**Inženierizpētes darbus apmaksā tehniskās dokumentācijas izstrādātājs.** |
| 3.5. | Tehniskie un/vai īpašie noteikumi | **Pieprasa tehniskās dokumentācijas izstrādātājs** attiecīgajām iestādēm saskaņā ar esošo situāciju, normatīvajiem aktiem un izsniegtās būvatļaujas projektēšanas nosacījumiem.Informēt Pasūtītāju par tehnisko noteikumu saņemšanu un iesniegt Pasūtītājam to oriģinālus. |
| 3.6. | Saskaņojumi ar trešajām personām | **Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs**Saskaņā ar spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem.Saskaņojumu oriģinālus iesniedz Pasūtītājam. |
| 3.7. | Koku un krūmu ciršanas atļauja | **Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs**Būvprojektā pievienot saskaņojumu (ja attiecas). |
| **4.** | **PRASĪBA IZSTRĀDĀT** |
| 4.1. | Vispārīgie projektēšanas nosacījumi | Projekta ietvaros paredzēts pārbūvēt pašvaldības autoceļu ievērojot sekojošo:* Saglabāt esošo ceļa trases novietojumu un pārbūvi iespēju robežās paredzēt Cesvaines novada pašvaldības zemesgabala robežās (pēc iespējas mazāk skarot privātos īpašumus).
* Nepieciešamības gadījumā veikt ceļa garenprofila labošanu, tā projektēšanā ievērot iespēju ekonomiski pārvietot grunts apjomu būvobjekta robežās.
* Ceļa klātnes platumu paredzēt ne mazāku kā 6.0 m., kur to atļauj esošā situācija. Vietās, kur tas nav iespējams, lai nodrošinātu transportlīdzekļu izmainīšanos redzamības attālumā, jāparedz ceļa klātnes un brauktuves paplašinājumi, izvērtējot katru konkrēto situāciju. Ja ir ceļa grāvis, paplašinājumi jāizveido grāvim pretējā pusē.
* Autoceļa seguma pārbūvi projektēt sabiezinot tikai grants seguma kārtu, paredzot satiksmes slodzei un pamatnes nestspējai atbilstošu biezumu (10-20cm robežās). Tikai pamatotas nepieciešamības gadījumā lokālās zonās projektēt pilnu seguma konstrukciju, veicot nederīgās grunts izstrādi un jaunas konstrukcijas izbūvi. Prasības atbilstoši "Ceļu specifikācijas" aktuālajai versijai.
* Projektēšanas laikā jāievēro LR normatīvajos aktos maksimāli atļautos transportlīdzekļa gabarītus un masu. Jānodrošina ceļa konstrukcijas nestspēja un izturība, virszemes ūdens uztveršana un aizvadīšana no ceļa klātnes un sāngrāvjiem.
* Ūdens novades nodrošināšanai projektēt grāvjus, paredzēt esošo grāvju tīrīšanu. Nodrošināt ūdens novadi no grāvjiem. Vietās, kur nav iespējama vaļējā lietus ūdens atvade uz novadgrāvjiem, izskatīt iespēju pieslēgties esošajai meliorācijas sistēmai, pamatojot ar hidraulisko aprēķinu.
* Saglabāt nobrauktuves uz viensētām vai mājām; paredzēt nobrauktuves uz piegulošajiem nekustamajiem īpašumiem (ja projekta risinājums paredz jaunu grāvju izbūvi), to atrašanās vietas saskaņojot ar īpašnieku un pasūtītāju. Saskaņojuma protokoli pievienojumi projekta dokumentācijai (būvprojektam minimālā sastāvā un būvprojektam). Nobrauktuvju izbūvi paredzēt 3-5m garumā no brauktuves malas, rādiuss – 5m. Nepieciešamības gadījumā zem nobrauktuvēm paredzēt caurtekas.
* Paredzēt visas nepieciešamās ceļa zīmes. Bīstamās vietās, piemēram, trases beigās, pie caurtekas, paredzēt signālstabiņu uzstādīšanu. Ceļa zīmju uzstādīšana atbilstoši LVS 77-1,2,3.
* Respektēt esošās meliorācijas sistēmas, paredzēt to aizsardzību, nepieciešamības gadījumā pārbūvi.
* Respektēt esošās inženierkomunikācijas, paredzēt to aizsardzību, nepieciešamības gadījumā pārbūvi.
* Projekta risinājumiem jābūt ekonomiski pamatotiem, vienlaicīgi jānodrošina atbilstību LR spēkā esošajiem normatīviem un noteikumiem.
 |
| 4.2. | Dokumenti, kas iesniedzami kopā ar būvniecības iesniegumu – būvvalde pieņem lēmumu viena mēneša laikā. | **Sagatavo tehnikas dokumentācijas izstrādātājs.*** Aizpildīts būvniecības iesniegums
* Skaidrojošs apraksts – informācija par būvniecības ieceres veikšanas vietu, paredzēto būvniecības veidu, būvdarbu apjomu un veikšanas metodi.
* Transporta un gājēju kustības organizācijas apraksts
* Grafiskie dokumenti:
	+ ģenerālplāns uz derīga topogrāfiskā plāna M 1:500;
	+ raksturīgie griezumi ar augstuma atzīmēm;
	+ ceļa vizuālais risinājums ar augstuma atzīmēm;
	+ labiekārtojuma risinājuma plāns, ja paredzēts labiekārtojums.
* Saskaņojumi ar: zemesgabala īpašnieku; trešajām personām, kuru īpašumu vai lietošanas tiesības tiek skartas;
* Tehniskos vai īpašos noteikumus, ja to nosaka normatīvie akti
 |
| 4.3. | Būvatļauja – būvvalde izsniedz viena mēneša laikā | **Tehniskās dokumentācijas izstrādātājs sagatavo** visus nepieciešamos dokumentus, lai saņemtu būvatļauju. Nepieciešamības gadījumā pasūtītājs sagatavo pilnvaru. |
| 4.4. | Būvprojekta sastāvs-saskaņā ar MK noteikumiem Nr. 633 „ Autoceļu un ielu būvnoteikumi” | **Sagatavo tehniskās dokumentācijas izstrādātājs.****1. Vispārīgā daļa:*** būvprojektēšanas uzsākšanai nepieciešamie dokumenti un materiāli
* zemesgabala inženierizpētes materiāli (vispārīgajos noteikumos noteiktajos gadījumos)
* skaidrojošs apraksts, kurā norādīta vispārīga informācija par ceļa tehniskajiem rādītājiem, tai skaitā vispārīga informācija par vides pieejamību
* atļaujas un saskaņojumi

**2.Arhitektūras daļas teritorijas sadaļa:*** vispārīgo rādītāju lapa
* būvprojekta ģenerālplāna rasējumu lapa atbilstošā mērogā uz topogrāfiskā plāna
* savienotais projektējamo inženiertīklu plāns atbilstošā mērogā uz topogrāfiskā plāna
* teritorijas vertikālais plānojums
* labiekārtojuma un apstādījumu plāns
* grafiskais dokuments ar ceļa vizuālo risinājumu un augstuma atzīmēm
* būvizstrādājumu un materiālu specifikācijas

**3.Transporta un gājēju kustības organizācijas shēma****4.Inženierrisinājumu daļa*** būvkonstrukcijas
* ceļam nepieciešamie inženiertīkli
* tehniskās shēmas un aprēķini
* būvizstrādājumu un materiālu specifikācijas
* būvizstrādājumu uzstādīšanas un nostiprināšanas zīmējumi un apraksti
* citi inženierrisinājumi
* vides aizsardzības pasākumi

**5.Darba organizēšanas projekts (**visam būvdarbu apjomam):* būvdarbu ģenerālplāns
* darba aizsardzības plāns
* skaidrojošs apraksts

**6.Izvērtējums par būves izmantošanas pieļaujamību*** būvdarbu laikā vai pēc būvdarbu pabeigšanas pirms nodošanas ekspluatācijā, izmantošanas nosacījumi

**7.Iekārtu, konstrukciju un būvizstrādājumu kopsavilkums****8.Būvdarbu apjomi****9.Izmaksu aprēķins –** atsevišķā sējumā |
| **5.** | **NOSACĪJUMI** |
| 5.1. | Projektēšanas ilgums | **25 nedēļas** no līguma noslēgšanas brīža |
| 5.2. | Saskaņošana ar pasūtītāju | Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs pēc saskaņošanas ar ieinteresētajām institūcijām saskaņā ar Būvatļauju.Būvprojekts jāsaskaņo ar pasūtītāju.Saskaņošanas ilgums no būvprojekta saņemšanas brīža –**2 nedēļas** (ja nav nepieciešama tehniskās dokumentācijas koriģēšana) |
| 5.3. | Saskaņošana ar citām institūcijām | **Būvprojekta saskaņošanu veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs** saskaņā ar ieinteresēto institūciju izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem pirms saskaņošanas ar pasūtītāju. |
| 5.4. | Tehniskās dokumentācijas saskaņošana un būvatļaujas saņemšana | Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs pēc saskaņošanas ar pasūtītāju un citām ieinteresētajām institūcijām, saņem būvatļauju Būvvaldē. |
| 5.5. | Būvniecības ieceres dokumentācijas eksemplāru skaits | **Tehniskās dokumentācijas izstrādātājs iesniedz** pasūtītājam:**Būvniecības iesniegumu****3 eksemplārus papīra versijā (**1 eksemplārs Būvvaldei, 1 eks. izstrādātājam, 1 oriģināls eksemplārs pasūtītājam) un **CD formātā** (1 eks. rasējumi dwg faili – viss pdf failos; Failiem jābūt sakārtotiem datu nesējā tādā secībā kā tehniskā dokumentācija iesniegta papīra versijā) |
| 5.6. | Būvprojekta eksemplāru skaits | **Tehniskās dokumentācijas izstrādātājs iesniedz pasūtītājam:****Būvprojektu****5 eksemplārus papīra versijā (**1 eksemplārs Būvvaldei (sējumi cietos vākos cauršūti, lapas sanumurētas), 1 eks. izpildītājiem, 3 eks. pasūtītājam (no tiem 1 eks. oriģināls) un **CD formātā** (1 eks. rasējumi – dwg faili, rakstiskās daļas un tabulas MS Office failos; 1 eks. – viss pdf failos; Failiem jābūt sakārtotiem datu nesējā tādā secībā kā tehniskā dokumentācija iesniegta papīra versijā)Visi tehniskie noteikumi, atļaujas un saskaņojumi iesniedzami pasūtītājam 1 eksemplārā – oriģināli. |
| **AUTORUZRAUDZĪBA** |
| 6. | Prasības autoruzraudzībai | **Paredzēt autoruzraudzību**Autoruzraudzības žurnāls un autoruzrauga norīkojums jāiesniedz 3 (trīs) darba dienu laikā no pasūtītāja pieprasījuma.Autoruzraudzības plāns apsekot objektu un piedalīties kopsapulcēs vismaz 2 (divas) reizes mēnesī būvdarbu laikā, iepriekš saskaņojot ar pasūtītāju vietu un laiku. |
| **PIELIKUMI** |
| **7.** | Projektēšanas uzdevumam pievienotie dokumenti | * Novietnes shēma;
 |

**Projektēšanas uzdevums Nr.3**

**Būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība objektam Pašvaldības ceļa „Šeri –Kripi” (0.00-0.4 km) Cesvaines novadā**

|  |  |
| --- | --- |
| **1.** | **VISPĀRĪGIE DATI PAR OBJEKTU** |
| 1.1. | Objekts | Pašvaldības ceļa " Šeri -Kripi" **(0.00-0.4 km)**  pārbūve |
| 1.2. | Projektējamā objekta adrese | Cesvaines novads |
| 1.3. | Zemes vienību kadastra apzīmējumi |  70270020112 |
| 1.4. | Zemesgabala īpašnieks | Cesvaines novada dome (tiesiskais valdījums) |
| 1.5. | Īpašumtiesību apliecinoši dokumenti | Izraksts no Cesvaines novada pašvaldības ceļu reģistra |
| 1.6. | Trases garums | 0.40 km |
| 1.7. | Projekta pasūtītājs | Cesvaines novada domePils iela 1A, Cesvaine, Cesvaines novads, LV-4871 |
| 1.8. | Pasūtītāja pārstāvis | **Uģis Fjodorovs****Tālrunis:** 64852022**e-pasts: ugis.fjodorovs@cesvaine.lv**  |
|  |
| **2.** | **VISPĀRĪGIE DATI PAR PROJEKTU** |
| 2.1. | Būves klasifikācijas kods | 21120102 – ceļi ar mīksto segumu |
|  | Būvniecības ieceres iesnieguma veids | Igrupa | Jaunbūve | Paskaidrojuma raksts |  |
|  | Atjaunošana | Nav nepieciešama dokumentācija |  |
|  | Pārbūve | Paskaidrojuma raksts |  |
|  | Nojaukšana | Paskaidrojuma raksts |  |
|  | Konservācija | Atbilstoši MK Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 3.5.5. punktam |  |
|  | **II****grupa** | Jaunbūve | Būvniecības iesniegums |  |
|  | Atjaunošana | Apliecinājuma karte |  |
|  | **Pārbūve** | **Būvniecības iesniegums** | **X** |
|  | Nojaukšana | Apliecinājuma karte |  |
|  | Konservācija | Atbilstoši MK Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 3.5.5. punktam |  |
|  | IIIgrupa | Jaunbūve | Būvniecības iesniegums |  |
|  | Atjaunošana | Apliecinājuma karte |  |
|  | Pārbūve | Būvniecības iesniegums |  |
|  | Nojaukšana | Apliecinājuma karte |  |
|  | Konservācija | Atbilstoši MK Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 3.5.5. punktam |  |
| 2.5. | Esošās situācijas apraksts | **Ceļa garums:** – 0.4 km; ir pieslēgums grants valsts vietējam ceļam V 434, grants seguma posms ļoti sliktā stāvoklī ar vāju nestspēju.**Ceļa klātnes raksturojums un platums:** klātnes platums mainīgs 4m-4,5m. Ekspluatācijas laikā posmam klātnes šķautnē izveidojušies grunts vaļņi-nomaļu uzaugums, katrā ceļa pusē atrodas lauksaimniecības zemes. Nomaļu uzauguma biezums apmēram 0,15m. Segai nav šķērsprofila, izveidojusies “siles” tipa brauktuve.**Seguma platums:** koptā seguma platums – vid.4,0m**Segas materiāla raksturojums:** Pēc vizuālā novērtējuma salturīgais slānis ir ļoti sliktā stāvoklī vidēji ir 10-15cm (materiāls-rupja grants ar pamatnes māla piejaukumu). Segums: grants ar mainīgu biezumu un granulometriju, vidēji 10-15cm biezumā. Mitrā un atkušņa laikā uz klātnes veidojas peļķes, segumam nav nestspējas.**Segas biezums:** kopējais nesošās segas biezums ir mainīgs- vid.10-15cm.**Nobrauktuves un pieslēgumi:** Ir dabīgi iebrauktas nobrauktuves uz lauksaimniecības zemēm. **Esošo caurteku stāvoklis:** nav esošo caurteku.**Sāngrāvju stāvoklis:** nav sāngrāvju. Ūdens atvade traucēta. Lietus un atkušņa laikā reljefa ieplakās blakus ceļam stāv ūdens. |
| 2.6. | Projektēšanas mērķis/sasniedzamais rezultāts | Projektēt ceļa posma pārbūvi:* jāatrisina ūdens novade no ceļa klātnes, paredzot teknes, sāngrāvjus un caurtekas;
* jānodrošina paredzētajam pielietojumam atbilstoša nestspēja, paredzot esošās ceļa segas pārbūvi;

Obligāta objekta apsekošana kopā ar Pasūtītāja pārstāvi, precizējot Pasūtītāja prasības būvprojekta izstrādei. Pirms projektēšanas iepazīties ar būves apsekošanas aktiem. |
|  |
| **3.** | **BŪVPROJEKTĒŠANAI NEPIECIEŠAMIE DOKUMENTI UN IZEJMATERIĀLI** |
| Atbilstoši spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem tai skaitā: Būvniecības likumam, Vispārīgajiem būvnoteikumiem, Autoceļu un ielu būvnoteikumiem. |
| 3.1. | Īpašuma tiesību apliecinošie dokumenti zemesgabalam/objektam | **Sagatavo un izsniedz pasūtītājs.** |
| 3.2. | Būvniecības ierosinātāja pilnvara | Jā, ja nepieciešams tehnisko noteikumu pieprasīšanai un citām aktivitātēm, lai varētu izpildīt līguma nosacījumus.**Sagatavo pasūtītājs.** |
| 3.3. | Tehniskās apsekošanas atzinums | **Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs**.Apsekošanas uzdevumu sastāda apsekotājs kopīgi ar pasūtītāju.Izstrādā atbilstoši:* Ministru kabineta noteikumiem Nr. 500 „Vispārīgie būvnoteikumi” 14. pantam;
* Ministru kabineta noteikumiem Nr. 337 Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 405-15 „Būvju tehniskā apsekošana”
 |
| 3.4. | Inženierizpēte | **Ģeodēziskā un topogrāfiskā** | **Ģeotehniskā** | Hidrometeoroloģiskā |
|  |  | Ir veikta topogrāfiskā plāna izstrāde | Veic būvprojekta izstrādātājs |  |
|  | Veic saskaņā ar Ministru kabineta noteikumiem Nr. 500 „Vispārīgie būvnoteikumi” no 19. līdz 25. punktam, kā arī ar citiem spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem.Projektētājam jāveic ģeotehniskās izpētes darbi tādā apjomā, kas ļauj projektētājam uzņemties atbildību par projekta risinājumu pamatotību un atbilstību projektēšanas normām, standartiem un Ceļu specifikācijām 2015. Esošās segas brauktuves materiālu laboratorisko izpēti, testējamos parametrus un to apjomu izvēlas projektētājs, taču granulometriskā sastāva testu daudzums nepārsniedz 8. Izpētes gaitā iegūto paraugu testēšanā jālieto ceļu specifikācijās noteiktās testēšanas metodes. Paraugu ņemšanas vietas izvēlas tā, lai iegūtu pēc iespējas pilnīgāku segas konstrukcijas raksturojumu.Urbumus (skatrakumus) jāveic vietās, kur vizuāli konstatēts lielākas esošās klātnes deformācijas, iesēdumi, un citi defekti, taču tie nevar būt retāk par 250m. Ģeotehniskās izpētes rezultātus apstrādāt un apkopot pārskatā, atbilstīgi Vispārīgos būvnoteikumos noteiktajām prasībām, pārskatu pievienot būvprojektam, garenprofilā attēlot urbumu griezumus.**Inženierizpētes darbus apmaksā tehniskās dokumentācijas izstrādātājs.** |
| 3.5. | Tehniskie un/vai īpašie noteikumi | **Pieprasa tehniskās dokumentācijas izstrādātājs** attiecīgajām iestādēm saskaņā ar esošo situāciju, normatīvajiem aktiem un izsniegtās būvatļaujas projektēšanas nosacījumiem.Informēt Pasūtītāju par tehnisko noteikumu saņemšanu un iesniegt Pasūtītājam to oriģinālus. |
| 3.6. | Saskaņojumi ar trešajām personām | **Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs**Saskaņā ar spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem.Saskaņojumu oriģinālus iesniedz Pasūtītājam. |
| 3.7. | Koku un krūmu ciršanas atļauja | **Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs**Būvprojektā pievienot saskaņojumu (ja attiecas). |
| **4.** | **PRASĪBA IZSTRĀDĀT** |
| 4.1. | Vispārīgie projektēšanas nosacījumi | Projekta ietvaros paredzēts pārbūvēt pašvaldības autoceļu ievērojot sekojošo:* Saglabāt esošo ceļa trases novietojumu un pārbūvi iespēju robežās paredzēt Cesvaines novada pašvaldības zemesgabala robežās (pēc iespējas mazāk skarot privātos īpašumus).
* Nepieciešamības gadījumā veikt ceļa garenprofila labošanu, tā projektēšanā ievērot iespēju ekonomiski pārvietot grunts apjomu būvobjekta robežās.
* Ceļa klātnes platumu paredzēt ne mazāku kā 6.0 m., kur to atļauj esošā situācija. Vietās, kur tas nav iespējams, lai nodrošinātu transportlīdzekļu izmainīšanos redzamības attālumā, jāparedz ceļa klātnes un brauktuves paplašinājumi, izvērtējot katru konkrēto situāciju. Ja ir ceļa grāvis, paplašinājumi jāizveido grāvim pretējā pusē.
* Autoceļa seguma pārbūvi projektēt sabiezinot tikai grants seguma kārtu, paredzot satiksmes slodzei un pamatnes nestspējai atbilstošu biezumu (10-20cm robežās). Tikai pamatotas nepieciešamības gadījumā lokālās zonās projektēt pilnu seguma konstrukciju, veicot nederīgās grunts izstrādi un jaunas konstrukcijas izbūvi. Prasības atbilstoši "Ceļu specifikācijas" aktuālajai versijai.
* Projektēšanas laikā jāievēro LR normatīvajos aktos maksimāli atļautos transportlīdzekļa gabarītus un masu. Jānodrošina ceļa konstrukcijas nestspēja un izturība, virszemes ūdens uztveršana un aizvadīšana no ceļa klātnes un sāngrāvjiem.
* Ūdens novades nodrošināšanai projektēt grāvjus, paredzēt esošo grāvju tīrīšanu. Nodrošināt ūdens novadi no grāvjiem. Vietās, kur nav iespējama vaļējā lietus ūdens atvade uz novadgrāvjiem, izskatīt iespēju pieslēgties esošajai meliorācijas sistēmai, pamatojot ar hidraulisko aprēķinu.
* Saglabāt nobrauktuves uz viensētām vai mājām; paredzēt nobrauktuves uz piegulošajiem nekustamajiem īpašumiem (ja projekta risinājums paredz jaunu grāvju izbūvi), to atrašanās vietas saskaņojot ar īpašnieku un pasūtītāju. Saskaņojuma protokoli pievienojumi projekta dokumentācijai (būvprojektam minimālā sastāvā un būvprojektam). Nobrauktuvju izbūvi paredzēt 3-5m garumā no brauktuves malas, rādiuss – 5m. Nepieciešamības gadījumā zem nobrauktuvēm paredzēt caurtekas.
* Paredzēt visas nepieciešamās ceļa zīmes. Bīstamās vietās, piemēram, trases beigās, pie caurtekas, paredzēt signālstabiņu uzstādīšanu. Ceļa zīmju uzstādīšana atbilstoši LVS 77-1,2,3.
* Respektēt esošās meliorācijas sistēmas, paredzēt to aizsardzību, nepieciešamības gadījumā pārbūvi.
* Respektēt esošās inženierkomunikācijas, paredzēt to aizsardzību, nepieciešamības gadījumā pārbūvi.
* Projekta risinājumiem jābūt ekonomiski pamatotiem, vienlaicīgi jānodrošina atbilstību LR spēkā esošajiem normatīviem un noteikumiem.
 |
| 4.2. | Dokumenti, kas iesniedzami kopā ar būvniecības iesniegumu – būvvalde pieņem lēmumu viena mēneša laikā. | **Sagatavo tehnikas dokumentācijas izstrādātājs.*** Aizpildīts būvniecības iesniegums
* Skaidrojošs apraksts – informācija par būvniecības ieceres veikšanas vietu, paredzēto būvniecības veidu, būvdarbu apjomu un veikšanas metodi.
* Transporta un gājēju kustības organizācijas apraksts
* Grafiskie dokumenti:
	+ ģenerālplāns uz derīga topogrāfiskā plāna M 1:500;
	+ raksturīgie griezumi ar augstuma atzīmēm;
	+ ceļa vizuālais risinājums ar augstuma atzīmēm;
	+ labiekārtojuma risinājuma plāns, ja paredzēts labiekārtojums.
* Saskaņojumi ar: zemesgabala īpašnieku; trešajām personām, kuru īpašumu vai lietošanas tiesības tiek skartas;
* Tehniskos vai īpašos noteikumus, ja to nosaka normatīvie akti
 |
| 4.3. | Būvatļauja – būvvalde izsniedz viena mēneša laikā | **Tehniskās dokumentācijas izstrādātājs sagatavo** visus nepieciešamos dokumentus, lai saņemtu būvatļauju. Nepieciešamības gadījumā pasūtītājs sagatavo pilnvaru. |
| 4.4. | Būvprojekta sastāvs-saskaņā ar MK noteikumiem Nr. 633 „ Autoceļu un ielu būvnoteikumi” | **Sagatavo tehniskās dokumentācijas izstrādātājs.****1.Vispārīgā daļa:*** būvprojektēšanas uzsākšanai nepieciešamie dokumenti un materiāli
* zemesgabala inženierizpētes materiāli (vispārīgajos noteikumos noteiktajos gadījumos)
* skaidrojošs apraksts, kurā norādīta vispārīga informācija par ceļa tehniskajiem rādītājiem, tai skaitā vispārīga informācija par vides pieejamību
* atļaujas un saskaņojumi

**2.Arhitektūras daļas teritorijas sadaļa:*** vispārīgo rādītāju lapa
* būvprojekta ģenerālplāna rasējumu lapa atbilstošā mērogā uz topogrāfiskā plāna
* savienotais projektējamo inženiertīklu plāns atbilstošā mērogā uz topogrāfiskā plāna
* teritorijas vertikālais plānojums
* labiekārtojuma un apstādījumu plāns
* grafiskais dokuments ar ceļa vizuālo risinājumu un augstuma atzīmēm
* būvizstrādājumu un materiālu specifikācijas

**3.Transporta un gājēju kustības organizācijas shēma****4.Inženierrisinājumu daļa*** būvkonstrukcijas
* ceļam nepieciešamie inženiertīkli
* tehniskās shēmas un aprēķini
* būvizstrādājumu un materiālu specifikācijas
* būvizstrādājumu uzstādīšanas un nostiprināšanas zīmējumi un apraksti
* citi inženierrisinājumi
* vides aizsardzības pasākumi

**5.Darba organizēšanas projekts (**visam būvdarbu apjomam):* būvdarbu ģenerālplāns
* darba aizsardzības plāns
* skaidrojošs apraksts

**6.Izvērtējums par būves izmantošanas pieļaujamību*** būvdarbu laikā vai pēc būvdarbu pabeigšanas pirms nodošanas ekspluatācijā, izmantošanas nosacījumi

**7.Iekārtu, konstrukciju un būvizstrādājumu kopsavilkums****8.Būvdarbu apjomi****9.Izmaksu aprēķins –** atsevišķā sējumā |
| **5.** | **NOSACĪJUMI** |
| 5.1. | Projektēšanas ilgums | **25 nedēļas** no līguma noslēgšanas brīža |
| 5.2. | Saskaņošana ar pasūtītāju | Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs pēc saskaņošanas ar ieinteresētajām institūcijām saskaņā ar Būvatļauju.Būvprojekts jāsaskaņo ar pasūtītāju.Saskaņošanas ilgums no būvprojekta saņemšanas brīža –**2 nedēļas** (ja nav nepieciešama tehniskās dokumentācijas koriģēšana) |
| 5.3. | Saskaņošana ar citām institūcijām | **Būvprojekta saskaņošanu veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs** saskaņā ar ieinteresēto institūciju izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem pirms saskaņošanas ar pasūtītāju. |
| 5.4. | Tehniskās dokumentācijas saskaņošana un būvatļaujas saņemšana | Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs pēc saskaņošanas ar pasūtītāju un citām ieinteresētajām institūcijām, saņem būvatļauju Būvvaldē. |
| 5.5. | Būvniecības ieceres dokumentācijas eksemplāru skaits | **Tehniskās dokumentācijas izstrādātājs iesniedz** pasūtītājam:**Būvniecības iesniegumu****3 eksemplārus papīra versijā (**1 eksemplārs Būvvaldei, 1 eks. izstrādātājam, 1 oriģināls eksemplārs pasūtītājam) un **CD formātā** (1 eks. rasējumi dwg faili – viss pdf failos; Failiem jābūt sakārtotiem datu nesējā tādā secībā kā tehniskā dokumentācija iesniegta papīra versijā) |
| 5.6. | Būvprojekta eksemplāru skaits | **Tehniskās dokumentācijas izstrādātājs iesniedz pasūtītājam:****Būvprojektu****5 eksemplārus papīra versijā (**1 eksemplārs Būvvaldei (sējumi cietos vākos cauršūti, lapas sanumurētas), 1 eks. izpildītājiem, 3 eks. pasūtītājam (no tiem 1 eks. oriģināls) un **CD formātā** (1 eks. rasējumi – dwg faili, rakstiskās daļas un tabulas MS Office failos; 1 eks. – viss pdf failos; Failiem jābūt sakārtotiem datu nesējā tādā secībā kā tehniskā dokumentācija iesniegta papīra versijā)Visi tehniskie noteikumi, atļaujas un saskaņojumi iesniedzami pasūtītājam 1 eksemplārā – oriģināli. |
| **AUTORUZRAUDZĪBA** |
| 6. | Prasības autoruzraudzībai | **Paredzēt autoruzraudzību**Autoruzraudzības žurnāls un autoruzrauga norīkojums jāiesniedz 3 (trīs) darba dienu laikā no pasūtītāja pieprasījuma.Autoruzraudzības plāns apsekot objektu un piedalīties kopsapulcēs vismaz 2 (divas) reizes mēnesī būvdarbu laikā, iepriekš saskaņojot ar pasūtītāju vietu un laiku. |
| **PIELIKUMI** |
| **7.** | Projektēšanas uzdevumam pievienotie dokumenti | * Novietnes shēma;
 |

**Projektēšanas uzdevums Nr.4**

**Būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība objektam Pašvaldības ceļa „Kalnakrogs-Lejas Putniņi (1.1 -1.7 km), Lāgi-Egle” Cesvaines novadā**

|  |  |
| --- | --- |
| **1.** | **VISPĀRĪGIE DATI PAR OBJEKTU** |
| 1.1. | Objekts | Pašvaldības ceļa "Kalnakrogs-Lejas Putniņi (1.1 -1.7), Lāgi -Egle" pārbūve |
| 1.2. | Projektējamā objekta adrese | Cesvaines novads |
| 1.3. | Zemes vienību kadastra apzīmējumi | 70270040098; 70270130082; |
| 1.4. | Zemesgabala īpašnieks | Cesvaines novada dome (tiesiskais valdījums) |
| 1.5. | Īpašumtiesību apliecinoši dokumenti | Izraksts no Cesvaines novada pašvaldības ceļu reģistra |
| 1.6. | Trases garums | 1,60 km |
| 1.7. | Projekta pasūtītājs | Cesvaines novada domePils iela 1A, Cesvaine, Cesvaines novads, LV-4871 |
| 1.8. | Pasūtītāja pārstāvis | **Uģis Fjodorovs****Tālrunis:** 64852022**e-pasts: ugis.fjodorovs@cesvaine.lv**  |
|  |
| **2.** | **VISPĀRĪGIE DATI PAR PROJEKTU** |
| 2.1. | Būves klasifikācijas kods | 21120102 – ceļi ar mīksto segumu |
|  | Būvniecības ieceres iesnieguma veids | Igrupa | Jaunbūve | Paskaidrojuma raksts |  |
|  | Atjaunošana | Nav nepieciešama dokumentācija |  |
|  | Pārbūve | Paskaidrojuma raksts |  |
|  | Nojaukšana | Paskaidrojuma raksts |  |
|  | Konservācija | Atbilstoši MK Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 3.5.5. punktam |  |
|  | **II****grupa** | Jaunbūve | Būvniecības iesniegums |  |
|  | Atjaunošana | Apliecinājuma karte |  |
|  | **Pārbūve** | **Būvniecības iesniegums** | **X** |
|  | Nojaukšana | Apliecinājuma karte |  |
|  | Konservācija | Atbilstoši MK Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 3.5.5. punktam |  |
|  | IIIgrupa | Jaunbūve | Būvniecības iesniegums |  |
|  | Atjaunošana | Apliecinājuma karte |  |
|  | Pārbūve | Būvniecības iesniegums |  |
|  | Nojaukšana | Apliecinājuma karte |  |
|  | Konservācija | Atbilstoši MK Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 3.5.5. punktam |  |
| 2.5. | Esošās situācijas apraksts | **Ceļa garums** – 1,60 km **Ceļa klātnes raksturojums un platums:** klātnes platums mainīgs 4,5-5m. Ekspluatācijas laikā grants segumam klātnes šķautnē izveidojušies grunts vaļņi-nomaļu uzaugums. Nomaļu uzaugums katrā brauktuves pusē: vid.0,7m platumā, 0,20m biezumā. Segai nav šķērsprofila, izveidojusies “siles” tipa brauktuve. Atsevišķi posmi sliktā stāvoklī, ar zemu nestspēju.**Seguma platums:** koptā seguma platums – vid.5 m**Segas materiāla raksturojums:** Pēc vizuālā novērtējuma:materiāls- smilts- grants maisījums ar mainīgu sastāvu. Segums: grants ar mainīgu biezumu un granulometriju, no 0 cm līdz 10cm. Mitrā un atkušņa laikā uz klātnes, posmos ar slikto salturīgo slāni, veidojas peļķes, sausā laikā plānais grants segums sadalās un jaucas ar smilts pamatni līdz ar to segumam nav nestspējas.**Segas biezums:** kopējais nesošās segas biezums mainīgs - vid.10-20cm.**Nobrauktuves un pieslēgumi:** Ir būvētas un dabīgi iebrauktas nobrauktuves, dažiem īpašumiem tās nav izbūvētas.**Esošo caurteku stāvoklis:** nobrauktuvēs ar esošām caurtekām, caurtekas piesērējušas 30-75%, betona caurtekas-deformējušās, atsevišķās nobrauktuvēs nav izbūvētas caurtekas. Visām saglabājamām caurtekām nepieciešama teknes tīrīšana, gala sienu un šuvju remonts.**Sāngrāvju stāvoklis:** sāngrāvji piesērējuši, aizarti, aizauguši krūmiem, nefunkcionē. Ūdens atvade traucēta. Lietus un atkušņa laikā reljefa ieplakās blakus ceļam stāv ūdens. |
| 2.6. | Projektēšanas mērķis/sasniedzamais rezultāts | Projektēt ceļa posma pārbūvi:* jāatrisina ūdens novade no ceļa klātnes, paredzot teknes, sāngravjus un caurtekas;
* jānodrošina paredzētajam pielietojumam atbilstoša nestspēja, paredzot esošās seļa segas pārbūvi;

Obligāta objekta apsekošana kopā ar Pasūtītāja pārstāvi, precizējot Pasūtītāja prasības būvprojekta izstrādei. Pirms projektēšanas iepazīties ar būves apsekošanas aktiem. |
|  |
| **3.** | **BŪVPROJEKTĒŠANAI NEPIECIEŠAMIE DOKUMENTI UN IZEJMATERIĀLI** |
| Atbilstoši spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem tai skaitā: Būvniecības likumam, Vispārīgajiem būvnoteikumiem, Autoceļu un ielu būvnoteikumiem. |
| 3.1. | Īpašuma tiesību apliecinošie dokumenti zemesgabalam/objektam | **Sagatavo un izsniedz pasūtītājs.** |
| 3.2. | Būvniecības ierosinātāja pilnvara | Jā, ja nepieciešams tehnisko noteikumu pieprasīšanai un citām aktivitātēm, lai varētu izpildīt līguma nosacījumus.**Sagatavo pasūtītājs.** |
| 3.3. | Tehniskās apsekošanas atzinums | **Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs**.Apsekošanas uzdevumu sastāda apsekotājs kopīgi ar pasūtītāju.Izstrādā atbilstoši:* Ministru kabineta noteikumiem Nr. 500 „Vispārīgie būvnoteikumi” 14. pantam;
* Ministru kabineta noteikumiem Nr. 337 Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 405-15 „Būvju tehniskā apsekošana”
 |
| 3.4. | Inženierizpēte | **Ģeodēziskā un topogrāfiskā** | **Ģeotehniskā** | Hidrometeoroloģiskā |
|  |  | Ir veikta topogrāfiskā plāna izstrāde | Veic būvprojekta izstrādātājs |  |
|  | Veic saskaņā ar Ministru kabineta noteikumiem Nr. 500 „Vispārīgie būvnoteikumi” no 19. līdz 25. punktam, kā arī ar citiem spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem.Projektētājam jāveic ģeotehniskās izpētes darbi tādā apjomā, kas ļauj projektētājam uzņemties atbildību par projekta risinājumu pamatotību un atbilstību projektēšanas normām, standartiem un Ceļu specifikācijām 2015. Esošās segas brauktuves materiālu laboratorisko izpēti, testējamos parametrus un to apjomu izvēlas projektētājs, taču granulometriskā sastāva testu daudzums nepārsniedz 8. Izpētes gaitā iegūto paraugu testēšanā jālieto ceļu specifikācijās noteiktās testēšanas metodes. Paraugu ņemšanas vietas izvēlas tā, lai iegūtu pēc iespējas pilnīgāku segas konstrukcijas raksturojumu.Urbumus (skatrakumus) jāveic vietās, kur vizuāli konstatēts lielākas esošās klātnes deformācijas, iesēdumi, un citi defekti, taču tie nevar būt retāk par 250m. Ģeotehniskās izpētes rezultātus apstrādāt un apkopot pārskatā, atbilstīgi Vispārīgos būvnoteikumos noteiktajām prasībām, pārskatu pievienot būvprojektam, garenprofilā attēlot urbumu griezumus.**Inženierizpētes darbus apmaksā tehniskās dokumentācijas izstrādātājs.** |
| 3.5. | Tehniskie un/vai īpašie noteikumi | **Pieprasa tehniskās dokumentācijas izstrādātājs** attiecīgajām iestādēm saskaņā ar esošo situāciju, normatīvajiem aktiem un izsniegtās būvatļaujas projektēšanas nosacījumiem.Informēt Pasūtītāju par tehnisko noteikumu saņemšanu un iesniegt Pasūtītājam to oriģinālus. |
| 3.6. | Saskaņojumi ar trešajām personām | **Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs**Saskaņā ar spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem.Saskaņojumu oriģinālus iesniedz Pasūtītājam. |
| 3.7. | Koku un krūmu ciršanas atļauja | **Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs**Būvprojektā pievienot saskaņojumu (ja attiecas). |
| **4.** | **PRASĪBA IZSTRĀDĀT** |
| 4.1. | Vispārīgie projektēšanas nosacījumi | Projekta ietvaros paredzēts pārbūvēt pašvaldības autoceļu ievērojot sekojošo:* Saglabāt esošo ceļa trases novietojumu un pārbūvi iespēju robežās paredzēt Cesvaines novada pašvaldības zemesgabala robežās (pēc iespējas mazāk skarot privātos īpašumus).
* Nepieciešamības gadījumā veikt ceļa garenprofila labošanu, tā projektēšanā ievērot iespēju ekonomiski pārvietot grunts apjomu būvobjekta robežās.
* Ceļa klātnes platumu paredzēt ne mazāku kā 6.0 m., kur to atļauj esošā situācija. Vietās, kur tas nav iespējams, lai nodrošinātu transportlīdzekļu izmainīšanos redzamības attālumā, jāparedz ceļa klātnes un brauktuves paplašinājumi, izvērtējot katru konkrēto situāciju. Ja ir ceļa grāvis, paplašinājumi jāizveido grāvim pretējā pusē.
* Autoceļa seguma pārbūvi projektēt sabiezinot tikai grants seguma kārtu, paredzot satiksmes slodzei un pamatnes nestspējai atbilstošu biezumu (10-20cm robežās). Tikai pamatotas nepieciešamības gadījumā lokālās zonās projektēt pilnu seguma konstrukciju, veicot nederīgās grunts izstrādi un jaunas konstrukcijas izbūvi. Prasības atbilstoši "Ceļu specifikācijas" aktuālajai versijai.
* Projektēšanas laikā jāievēro LR normatīvajos aktos maksimāli atļautos transportlīdzekļa gabarītus un masu. Jānodrošina ceļa konstrukcijas nestspēja un izturība, virszemes ūdens uztveršana un aizvadīšana no ceļa klātnes un sāngrāvjiem.
* Ūdens novades nodrošināšanai projektēt grāvjus, paredzēt esošo grāvju tīrīšanu. Nodrošināt ūdens novadi no grāvjiem. Vietās, kur nav iespējama vaļējā lietus ūdens atvade uz novadgrāvjiem, izskatīt iespēju pieslēgties esošajai meliorācijas sistēmai, pamatojot ar hidraulisko aprēķinu.
* Saglabāt nobrauktuves uz viensētām vai mājām; paredzēt nobrauktuves uz piegulošajiem nekustamajiem īpašumiem (ja projekta risinājums paredz jaunu grāvju izbūvi), to atrašanās vietas saskaņojot ar īpašnieku un pasūtītāju. Saskaņojuma protokoli pievienojumi projekta dokumentācijai (būvprojektam minimālā sastāvā un būvprojektam). Nobrauktuvju izbūvi paredzēt 3-5m garumā no brauktuves malas, rādiuss – 5m. Nepieciešamības gadījumā zem nobrauktuvēm paredzēt caurtekas.
* Paredzēt visas nepieciešamās ceļa zīmes. Bīstamās vietās, piemēram, trases beigās, pie caurtekas, paredzēt signālstabiņu uzstādīšanu. Ceļa zīmju uzstādīšana atbilstoši LVS 77-1,2,3.
* Respektēt esošās meliorācijas sistēmas, paredzēt to aizsardzību, nepieciešamības gadījumā pārbūvi.
* Respektēt esošās inženierkomunikācijas, paredzēt to aizsardzību, nepieciešamības gadījumā pārbūvi.
* Projekta risinājumiem jābūt ekonomiski pamatotiem, vienlaicīgi jānodrošina atbilstību LR spēkā esošajiem normatīviem un noteikumiem.
 |
| 4.2. | Dokumenti, kas iesniedzami kopā ar būvniecības iesniegumu – būvvalde pieņem lēmumu viena mēneša laikā. | **Sagatavo tehnikas dokumentācijas izstrādātājs.*** Aizpildīts būvniecības iesniegums
* Skaidrojošs apraksts – informācija par būvniecības ieceres veikšanas vietu, paredzēto būvniecības veidu, būvdarbu apjomu un veikšanas metodi.
* Transporta un gājēju kustības organizācijas apraksts
* Grafiskie dokumenti:
	+ ģenerālplāns uz derīga topogrāfiskā plāna M 1:500;
	+ raksturīgie griezumi ar augstuma atzīmēm;
	+ ceļa vizuālais risinājums ar augstuma atzīmēm;
	+ labiekārtojuma risinājuma plāns, ja paredzēts labiekārtojums.
* Saskaņojumi ar: zemesgabala īpašnieku; trešajām personām, kuru īpašumu vai lietošanas tiesības tiek skartas;
* Tehniskos vai īpašos noteikumus, ja to nosaka normatīvie akti
 |
| 4.3. | Būvatļauja – būvvalde izsniedz viena mēneša laikā | **Tehniskās dokumentācijas izstrādātājs sagatavo** visus nepieciešamos dokumentus, lai saņemtu būvatļauju. Nepieciešamības gadījumā pasūtītājs sagatavo pilnvaru. |
| 4.4. | Būvprojekta sastāvs-saskaņā ar MK noteikumiem Nr. 633 „ Autoceļu un ielu būvnoteikumi” | **Sagatavo tehniskās dokumentācijas izstrādātājs.****1.Vispārīgā daļa:*** būvprojektēšanas uzsākšanai nepieciešamie dokumenti un materiāli
* zemesgabala inženierizpētes materiāli (vispārīgajos noteikumos noteiktajos gadījumos)
* skaidrojošs apraksts, kurā norādīta vispārīga informācija par ceļa tehniskajiem rādītājiem, tai skaitā vispārīga informācija par vides pieejamību
* atļaujas un saskaņojumi

**2.Arhitektūras daļas teritorijas sadaļa:*** vispārīgo rādītāju lapa
* būvprojekta ģenerālplāna rasējumu lapa atbilstošā mērogā uz topogrāfiskā plāna
* savienotais projektējamo inženiertīklu plāns atbilstošā mērogā uz topogrāfiskā plāna
* teritorijas vertikālais plānojums
* labiekārtojuma un apstādījumu plāns
* grafiskais dokuments ar ceļa vizuālo risinājumu un augstuma atzīmēm
* būvizstrādājumu un materiālu specifikācijas

**3.Transporta un gājēju kustības organizācijas shēma****4.Inženierrisinājumu daļa*** būvkonstrukcijas
* ceļam nepieciešamie inženiertīkli
* tehniskās shēmas un aprēķini
* būvizstrādājumu un materiālu specifikācijas
* būvizstrādājumu uzstādīšanas un nostiprināšanas zīmējumi un apraksti
* citi inženierrisinājumi
* vides aizsardzības pasākumi

**5.Darba organizēšanas projekts (**visam būvdarbu apjomam):* būvdarbu ģenerālplāns
* darba aizsardzības plāns
* skaidrojošs apraksts

**6.Izvērtējums par būves izmantošanas pieļaujamību*** būvdarbu laikā vai pēc būvdarbu pabeigšanas pirms nodošanas ekspluatācijā, izmantošanas nosacījumi

**7.Iekārtu, konstrukciju un būvizstrādājumu kopsavilkums****8.Būvdarbu apjomi****9.Izmaksu aprēķins –** atsevišķā sējumā |
| **5.** | **NOSACĪJUMI** |
| 5.1. | Projektēšanas ilgums | **25 nedēļas** no līguma noslēgšanas brīža |
| 5.2. | Saskaņošana ar pasūtītāju | Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs pēc saskaņošanas ar ieinteresētajām institūcijām saskaņā ar Būvatļauju.Būvprojekts jāsaskaņo ar pasūtītāju.Saskaņošanas ilgums no būvprojekta saņemšanas brīža –**2 nedēļas** (ja nav nepieciešama tehniskās dokumentācijas koriģēšana) |
| 5.3. | Saskaņošana ar citām institūcijām | **Būvprojekta saskaņošanu veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs** saskaņā ar ieinteresēto institūciju izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem pirms saskaņošanas ar pasūtītāju. |
| 5.4. | Tehniskās dokumentācijas saskaņošana un būvatļaujas saņemšana | Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs pēc saskaņošanas ar pasūtītāju un citām ieinteresētajām institūcijām, saņem būvatļauju Būvvaldē. |
| 5.5. | Būvniecības ieceres dokumentācijas eksemplāru skaits | **Tehniskās dokumentācijas izstrādātājs iesniedz** pasūtītājam:**Būvniecības iesniegumu****3 eksemplārus papīra versijā (**1 eksemplārs Būvvaldei, 1 eks. izstrādātājam, 1 oriģināls eksemplārs pasūtītājam) un **CD formātā** (1 eks. rasējumi dwg faili – viss pdf failos; Failiem jābūt sakārtotiem datu nesējā tādā secībā kā tehniskā dokumentācija iesniegta papīra versijā) |
| 5.6. | Būvprojekta eksemplāru skaits | **Tehniskās dokumentācijas izstrādātājs iesniedz pasūtītājam:****Būvprojektu****5 eksemplārus papīra versijā (**1 eksemplārs Būvvaldei (sējumi cietos vākos cauršūti, lapas sanumurētas), 1 eks. izpildītājiem, 3 eks. pasūtītājam (no tiem 1 eks. oriģināls) un **CD formātā** (1 eks. rasējumi – dwg faili, rakstiskās daļas un tabulas MS Office failos; 1 eks. – viss pdf failos; Failiem jābūt sakārtotiem datu nesējā tādā secībā kā tehniskā dokumentācija iesniegta papīra versijā)Visi tehniskie noteikumi, atļaujas un saskaņojumi iesniedzami pasūtītājam 1 eksemplārā – oriģināli. |
| **AUTORUZRAUDZĪBA** |
| 6. | Prasības autoruzraudzībai | **Paredzēt autoruzraudzību**Autoruzraudzības žurnāls un autoruzrauga norīkojums jāiesniedz 3 (trīs) darba dienu laikā no pasūtītāja pieprasījuma.Autoruzraudzības plāns apsekot objektu un piedalīties kopsapulcēs vismaz 2 (divas) reizes mēnesī būvdarbu laikā, iepriekš saskaņojot ar pasūtītāju vietu un laiku. |
| **PIELIKUMI** |
| **7.** | Projektēšanas uzdevumam pievienotie dokumenti | * Novietnes shēma;
 |

**Projektēšanas uzdevums Nr.5**

**Būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība objektam Pašvaldības ceļa “Tirzbanurti –Kārkli” (0.00-1.25), Cesvaines novadā**

|  |  |
| --- | --- |
| **1.** | **VISPĀRĪGIE DATI PAR OBJEKTU** |
| 1.1. | Objekts | Pašvaldības ceļa "Tirzbanurti -Kārkli" (0.00-1.25 km) pārbūve |
| 1.2. | Projektējamā objekta adrese | Cesvaines novads |
| 1.3. | Zemes vienību kadastra apzīmējumi | 70270020113 |
| 1.4. | Zemesgabala īpašnieks | Cesvaines novada dome (tiesiskais valdījums) |
| 1.5. | Īpašumtiesību apliecinoši dokumenti | Izraksts no Cesvaines novada pašvaldības ceļu reģistra |
| 1.6. | Trases garums | 1.25 km |
| 1.7. | Projekta pasūtītājs | Cesvaines novada domePils iela 1A, Cesvaine, Cesvaines novads, LV-4871 |
| 1.8. | Pasūtītāja pārstāvis | **Uģis Fjodorovs****Tālrunis:** 64852022**e-pasts: ugis.fjodorovs@cesvaine.lv**  |
|  |
| **2.** | **VISPĀRĪGIE DATI PAR PROJEKTU** |
| 2.1. | Būves klasifikācijas kods | 21120102 – ceļi ar mīksto segumu |
|  | Būvniecības ieceres iesnieguma veids | Igrupa | Jaunbūve | Paskaidrojuma raksts |  |
|  | Atjaunošana | Nav nepieciešama dokumentācija |  |
|  | Pārbūve | Paskaidrojuma raksts |  |
|  | Nojaukšana | Paskaidrojuma raksts |  |
|  | Konservācija | Atbilstoši MK Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 3.5.5. punktam |  |
|  | **II****grupa** | Jaunbūve | Būvniecības iesniegums |  |
|  | Atjaunošana | Apliecinājuma karte |  |
|  | **Pārbūve** | **Būvniecības iesniegums** | **X** |
|  | Nojaukšana | Apliecinājuma karte |  |
|  | Konservācija | Atbilstoši MK Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 3.5.5. punktam |  |
|  | IIIgrupa | Jaunbūve | Būvniecības iesniegums |  |
|  | Atjaunošana | Apliecinājuma karte |  |
|  | Pārbūve | Būvniecības iesniegums |  |
|  | Nojaukšana | Apliecinājuma karte |  |
|  | Konservācija | Atbilstoši MK Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 3.5.5. punktam |  |
| 2.5. | Esošās situācijas apraksts | **Ceļa garums** – 1,25 km, **Ceļa klātnes raksturojums un platums:** klātnes platums mainīgs 4,5-5m. Ekspluatācijas laikā grants segumam klātnes šķautnē izveidojušies grunts vaļņi-nomaļu uzaugums, katrā ceļa pusē atrodas lauksaimniecības zemes. Nomaļu uzaugums katrā brauktuves pusē: vid.0,5m platumā, 0,15m biezumā. Segai nav šķērsprofila, izveidojusies “siles” tipa brauktuve. Atsevišķi posmi ļoti sliktā stāvoklī, ar zemu nestspēju.**Seguma platums:** koptā seguma platums – vid.4,5m**Segas materiāla raksturojums:** Vizuāli novērtēts materiāls- rupja grants ar pamatnes māla piejaukumu, mainīgs sastāvs. Segums: grants ar mainīgu biezumu un granulometriju, no 0 cm līdz 10cm. Mitrā un atkušņa laikā uz klātnes, posmos ar slikto salturīgo slāni, veidojas peļķes, sausā laikā plānais grants segums sadalās un jaucas ar smilts pamatni līdz ar to segumam nav nestspējas.**Segas biezums:** kopējais nesošās segas biezums mainīgs - vid.10-20cm.**Nobrauktuves un pieslēgumi:** Ir būvētas un dabīgi iebrauktas nobrauktuves, dažiem īpašumiem tās nav izbūvētas.**Esošo caurteku stāvoklis:** nobrauktuvēs ar esošām caurtekām, caurteku izbūve pēc nepieciešamības**Sāngrāvju stāvoklis:** sāngrāvji piesērējuši, aizarti, aizauguši krūmiem, nefunkcionē. Ūdens atvade traucēta. Lietus un atkušņa laikā reljefa ieplakās blakus ceļam stāv ūdens. |
| 2.6. | Projektēšanas mērķis/sasniedzamais rezultāts | Projektēt ceļa posma pārbūvi:* jāatrisina ūdens novade no ceļa klātnes, paredzot teknes, sāngravjus un caurtekas;
* jānodrošina paredzētajam pielietojumam atbilstoša nestspēja, paredzot esošās seļa segas pārbūvi;

Obligāta objekta apsekošana kopā ar Pasūtītāja pārstāvi, precizējot Pasūtītāja prasības būvprojekta izstrādei. Pirms projektēšanas iepazīties ar būves apsekošanas aktiem. |
|  |
| **3.** | **BŪVPROJEKTĒŠANAI NEPIECIEŠAMIE DOKUMENTI UN IZEJMATERIĀLI** |
| Atbilstoši spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem tai skaitā: Būvniecības likumam, Vispārīgajiem būvnoteikumiem, Autoceļu un ielu būvnoteikumiem. |
| 3.1. | Īpašuma tiesību apliecinošie dokumenti zemesgabalam/objektam | **Sagatavo un izsniedz pasūtītājs.** |
| 3.2. | Būvniecības ierosinātāja pilnvara | Jā, ja nepieciešams tehnisko noteikumu pieprasīšanai un citām aktivitātēm, lai varētu izpildīt līguma nosacījumus.**Sagatavo pasūtītājs.** |
| 3.3. | Tehniskās apsekošanas atzinums | **Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs**.Apsekošanas uzdevumu sastāda apsekotājs kopīgi ar pasūtītāju.Izstrādā atbilstoši:* Ministru kabineta noteikumiem Nr. 500 „Vispārīgie būvnoteikumi” 14. pantam;
* Ministru kabineta noteikumiem Nr. 337 Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 405-15 „Būvju tehniskā apsekošana”
 |
| 3.4. | Inženierizpēte | **Ģeodēziskā un topogrāfiskā** | **Ģeotehniskā** | Hidrometeoroloģiskā |
|  |  | Ir veikta topogrāfiskā plāna izstrāde | Veic būvprojekta izstrādātājs |  |
|  | Veic saskaņā ar Ministru kabineta noteikumiem Nr. 500 „Vispārīgie būvnoteikumi” no 19. līdz 25. punktam, kā arī ar citiem spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem.Projektētājam jāveic ģeotehniskās izpētes darbi tādā apjomā, kas ļauj projektētājam uzņemties atbildību par projekta risinājumu pamatotību un atbilstību projektēšanas normām, standartiem un Ceļu specifikācijām 2015. Esošās segas brauktuves materiālu laboratorisko izpēti, testējamos parametrus un to apjomu izvēlas projektētājs, taču granulometriskā sastāva testu daudzums nepārsniedz 8. Izpētes gaitā iegūto paraugu testēšanā jālieto ceļu specifikācijās noteiktās testēšanas metodes. Paraugu ņemšanas vietas izvēlas tā, lai iegūtu pēc iespējas pilnīgāku segas konstrukcijas raksturojumu.Urbumus (skatrakumus) jāveic vietās, kur vizuāli konstatēts lielākas esošās klātnes deformācijas, iesēdumi, un citi defekti, taču tie nevar būt retāk par 250m. Ģeotehniskās izpētes rezultātus apstrādāt un apkopot pārskatā, atbilstīgi Vispārīgos būvnoteikumos noteiktajām prasībām, pārskatu pievienot būvprojektam, garenprofilā attēlot urbumu griezumus.**Inženierizpētes darbus apmaksā tehniskās dokumentācijas izstrādātājs.** |
| 3.5. | Tehniskie un/vai īpašie noteikumi | **Pieprasa tehniskās dokumentācijas izstrādātājs** attiecīgajām iestādēm saskaņā ar esošo situāciju, normatīvajiem aktiem un izsniegtās būvatļaujas projektēšanas nosacījumiem.Informēt Pasūtītāju par tehnisko noteikumu saņemšanu un iesniegt Pasūtītājam to oriģinālus. |
| 3.6. | Saskaņojumi ar trešajām personām | **Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs**Saskaņā ar spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem.Saskaņojumu oriģinālus iesniedz Pasūtītājam. |
| 3.7. | Koku un krūmu ciršanas atļauja | **Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs**Būvprojektā pievienot saskaņojumu (ja attiecas). |
| **4.** | **PRASĪBA IZSTRĀDĀT** |
| 4.1. | Vispārīgie projektēšanas nosacījumi | Projekta ietvaros paredzēts pārbūvēt pašvaldības autoceļu ievērojot sekojošo:* Saglabāt esošo ceļa trases novietojumu un pārbūvi iespēju robežās paredzēt Cesvaines novada pašvaldības zemesgabala robežās (pēc iespējas mazāk skarot privātos īpašumus).
* Nepieciešamības gadījumā veikt ceļa garenprofila labošanu, tā projektēšanā ievērot iespēju ekonomiski pārvietot grunts apjomu būvobjekta robežās.
* Ceļa klātnes platumu paredzēt ne mazāku kā 6.0 m., kur to atļauj esošā situācija. Vietās, kur tas nav iespējams, lai nodrošinātu transportlīdzekļu izmainīšanos redzamības attālumā, jāparedz ceļa klātnes un brauktuves paplašinājumi, izvērtējot katru konkrēto situāciju. Ja ir ceļa grāvis, paplašinājumi jāizveido grāvim pretējā pusē.
* Autoceļa seguma pārbūvi projektēt sabiezinot tikai grants seguma kārtu, paredzot satiksmes slodzei un pamatnes nestspējai atbilstošu biezumu (10-20cm robežās). Tikai pamatotas nepieciešamības gadījumā lokālās zonās projektēt pilnu seguma konstrukciju, veicot nederīgās grunts izstrādi un jaunas konstrukcijas izbūvi. Prasības atbilstoši "Ceļu specifikācijas" aktuālajai versijai.
* Projektēšanas laikā jāievēro LR normatīvajos aktos maksimāli atļautos transportlīdzekļa gabarītus un masu. Jānodrošina ceļa konstrukcijas nestspēja un izturība, virszemes ūdens uztveršana un aizvadīšana no ceļa klātnes un sāngrāvjiem.
* Ūdens novades nodrošināšanai projektēt grāvjus, paredzēt esošo grāvju tīrīšanu. Nodrošināt ūdens novadi no grāvjiem. Vietās, kur nav iespējama vaļējā lietus ūdens atvade uz novadgrāvjiem, izskatīt iespēju pieslēgties esošajai meliorācijas sistēmai, pamatojot ar hidraulisko aprēķinu.
* Saglabāt nobrauktuves uz viensētām vai mājām; paredzēt nobrauktuves uz piegulošajiem nekustamajiem īpašumiem (ja projekta risinājums paredz jaunu grāvju izbūvi), to atrašanās vietas saskaņojot ar īpašnieku un pasūtītāju. Saskaņojuma protokoli pievienojumi projekta dokumentācijai (būvprojektam minimālā sastāvā un būvprojektam). Nobrauktuvju izbūvi paredzēt 3-5m garumā no brauktuves malas, rādiuss – 5m. Nepieciešamības gadījumā zem nobrauktuvēm paredzēt caurtekas.
* Paredzēt visas nepieciešamās ceļa zīmes. Bīstamās vietās, piemēram, trases beigās, pie caurtekas, paredzēt signālstabiņu uzstādīšanu. Ceļa zīmju uzstādīšana atbilstoši LVS 77-1,2,3.
* Respektēt esošās meliorācijas sistēmas, paredzēt to aizsardzību, nepieciešamības gadījumā pārbūvi.
* Respektēt esošās inženierkomunikācijas, paredzēt to aizsardzību, nepieciešamības gadījumā pārbūvi.
* Projekta risinājumiem jābūt ekonomiski pamatotiem, vienlaicīgi jānodrošina atbilstību LR spēkā esošajiem normatīviem un noteikumiem.
 |
| 4.2. | Dokumenti, kas iesniedzami kopā ar būvniecības iesniegumu – būvvalde pieņem lēmumu viena mēneša laikā. | **Sagatavo tehnikas dokumentācijas izstrādātājs.*** Aizpildīts būvniecības iesniegums
* Skaidrojošs apraksts – informācija par būvniecības ieceres veikšanas vietu, paredzēto būvniecības veidu, būvdarbu apjomu un veikšanas metodi.
* Transporta un gājēju kustības organizācijas apraksts
* Grafiskie dokumenti:
	+ ģenerālplāns uz derīga topogrāfiskā plāna M 1:500;
	+ raksturīgie griezumi ar augstuma atzīmēm;
	+ ceļa vizuālais risinājums ar augstuma atzīmēm;
	+ labiekārtojuma risinājuma plāns, ja paredzēts labiekārtojums.
* Saskaņojumi ar: zemesgabala īpašnieku; trešajām personām, kuru īpašumu vai lietošanas tiesības tiek skartas;
* Tehniskos vai īpašos noteikumus, ja to nosaka normatīvie akti
 |
| 4.3. | Būvatļauja – būvvalde izsniedz viena mēneša laikā | **Tehniskās dokumentācijas izstrādātājs sagatavo** visus nepieciešamos dokumentus, lai saņemtu būvatļauju. Nepieciešamības gadījumā pasūtītājs sagatavo pilnvaru. |
| 4.4. | Būvprojekta sastāvs-saskaņā ar MK noteikumiem Nr. 633 „ Autoceļu un ielu būvnoteikumi” | **Sagatavo tehniskās dokumentācijas izstrādātājs.****1.Vispārīgā daļa:*** būvprojektēšanas uzsākšanai nepieciešamie dokumenti un materiāli
* zemesgabala inženierizpētes materiāli (vispārīgajos noteikumos noteiktajos gadījumos)
* skaidrojošs apraksts, kurā norādīta vispārīga informācija par ceļa tehniskajiem rādītājiem, tai skaitā vispārīga informācija par vides pieejamību
* atļaujas un saskaņojumi

**2.Arhitektūras daļas teritorijas sadaļa:*** vispārīgo rādītāju lapa
* būvprojekta ģenerālplāna rasējumu lapa atbilstošā mērogā uz topogrāfiskā plāna
* savienotais projektējamo inženiertīklu plāns atbilstošā mērogā uz topogrāfiskā plāna
* teritorijas vertikālais plānojums
* labiekārtojuma un apstādījumu plāns
* grafiskais dokuments ar ceļa vizuālo risinājumu un augstuma atzīmēm
* būvizstrādājumu un materiālu specifikācijas

**3.Transporta un gājēju kustības organizācijas shēma****4.Inženierrisinājumu daļa*** būvkonstrukcijas
* ceļam nepieciešamie inženiertīkli
* tehniskās shēmas un aprēķini
* būvizstrādājumu un materiālu specifikācijas
* būvizstrādājumu uzstādīšanas un nostiprināšanas zīmējumi un apraksti
* citi inženierrisinājumi
* vides aizsardzības pasākumi

**5.Darba organizēšanas projekts (**visam būvdarbu apjomam):* būvdarbu ģenerālplāns
* darba aizsardzības plāns
* skaidrojošs apraksts

**6.Izvērtējums par būves izmantošanas pieļaujamību*** būvdarbu laikā vai pēc būvdarbu pabeigšanas pirms nodošanas ekspluatācijā, izmantošanas nosacījumi

**7.Iekārtu, konstrukciju un būvizstrādājumu kopsavilkums****8.Būvdarbu apjomi****9.Izmaksu aprēķins –** atsevišķā sējumā |
| **5.** | **NOSACĪJUMI** |
| 5.1. | Projektēšanas ilgums | **25 nedēļas** no līguma noslēgšanas brīža |
| 5.2. | Saskaņošana ar pasūtītāju | Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs pēc saskaņošanas ar ieinteresētajām institūcijām saskaņā ar Būvatļauju.Būvprojekts jāsaskaņo ar pasūtītāju.Saskaņošanas ilgums no būvprojekta saņemšanas brīža –**2 nedēļas** (ja nav nepieciešama tehniskās dokumentācijas koriģēšana) |
| 5.3. | Saskaņošana ar citām institūcijām | **Būvprojekta saskaņošanu veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs** saskaņā ar ieinteresēto institūciju izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem pirms saskaņošanas ar pasūtītāju. |
| 5.4. | Tehniskās dokumentācijas saskaņošana un būvatļaujas saņemšana | Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs pēc saskaņošanas ar pasūtītāju un citām ieinteresētajām institūcijām, saņem būvatļauju Būvvaldē. |
| 5.5. | Būvniecības ieceres dokumentācijas eksemplāru skaits | **Tehniskās dokumentācijas izstrādātājs iesniedz** pasūtītājam:**Būvniecības iesniegumu****3 eksemplārus papīra versijā (**1 eksemplārs Būvvaldei, 1 eks. izstrādātājam, 1 oriģināls eksemplārs pasūtītājam) un **CD formātā** (1 eks. rasējumi dwg faili – viss pdf failos; Failiem jābūt sakārtotiem datu nesējā tādā secībā kā tehniskā dokumentācija iesniegta papīra versijā) |
| 5.6. | Būvprojekta eksemplāru skaits | **Tehniskās dokumentācijas izstrādātājs iesniedz pasūtītājam:****Būvprojektu****5 eksemplārus papīra versijā (**1 eksemplārs Būvvaldei (sējumi cietos vākos cauršūti, lapas sanumurētas), 1 eks. izpildītājiem, 3 eks. pasūtītājam (no tiem 1 eks. oriģināls) un **CD formātā** (1 eks. rasējumi – dwg faili, rakstiskās daļas un tabulas MS Office failos; 1 eks. – viss pdf failos; Failiem jābūt sakārtotiem datu nesējā tādā secībā kā tehniskā dokumentācija iesniegta papīra versijā)Visi tehniskie noteikumi, atļaujas un saskaņojumi iesniedzami pasūtītājam 1 eksemplārā – oriģināli. |
| **AUTORUZRAUDZĪBA** |
| 6. | Prasības autoruzraudzībai | **Paredzēt autoruzraudzību**Autoruzraudzības žurnāls un autoruzrauga norīkojums jāiesniedz 3 (trīs) darba dienu laikā no pasūtītāja pieprasījuma.Autoruzraudzības plāns apsekot objektu un piedalīties kopsapulcēs vismaz 2 (divas) reizes mēnesī būvdarbu laikā, iepriekš saskaņojot ar pasūtītāju vietu un laiku. |
| **PIELIKUMI** |
| **7.** | Projektēšanas uzdevumam pievienotie dokumenti | * Novietnes shēma;
 |

**Projektēšanas uzdevums Nr.6**

**Būvprojekta izstrāde un autoruzraudzība objektam pašvaldības ceļa „Dzeņi –Spieķi , Cesvaines novadā**

|  |  |
| --- | --- |
| **1.** | **VISPĀRĪGIE DATI PAR OBJEKTU** |
| 1.1. | Objekts | Pašvaldības ceļa "Dzeņi-Spieķi" pārbūve |
| 1.2. | Projektējamā objekta adrese | Cesvaines novads |
| 1.3. | Zemes vienību kadastra apzīmējumi | 7027013007; 70270130094 |
| 1.4. | Zemesgabala īpašnieks | Cesvaines novada dome(tiesiskais valdījums) |
| 1.5. | Īpašumtiesību apliecinoši dokumenti | Izraksts no Cesvaines novada pašvaldības ceļu reģistra |
| 1.6. | Trases garums | 3.00 km |
| 1.7. | Projekta pasūtītājs | Cesvaines novada domePils iela 1A, Cesvaine, Cesvaines novads, LV-4871 |
| 1.8. | Pasūtītāja pārstāvis | **Uģis Fjodorovs****Tālrunis:** 64852022**e-pasts: ugis.fjodorovs@cesvaine.lv**  |
|  |
| **2.** | **VISPĀRĪGIE DATI PAR PROJEKTU** |
| 2.1. | Būves klasifikācijas kods | 21120102 – ceļi ar mīksto segumu |
|  | Būvniecības ieceres iesnieguma veids | Igrupa | Jaunbūve | Paskaidrojuma raksts |  |
|  | Atjaunošana | Nav nepieciešama dokumentācija |  |
|  | Pārbūve | Paskaidrojuma raksts |  |
|  | Nojaukšana | Paskaidrojuma raksts |  |
|  | Konservācija | Atbilstoši MK Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 3.5.5. punktam |  |
|  | **II****grupa** | Jaunbūve | Būvniecības iesniegums |  |
|  | Atjaunošana | Apliecinājuma karte |  |
|  | **Pārbūve** | **Būvniecības iesniegums** | **X** |
|  | Nojaukšana | Apliecinājuma karte |  |
|  | Konservācija | Atbilstoši MK Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 3.5.5. punktam |  |
|  | IIIgrupa | Jaunbūve | Būvniecības iesniegums |  |
|  | Atjaunošana | Apliecinājuma karte |  |
|  | Pārbūve | Būvniecības iesniegums |  |
|  | Nojaukšana | Apliecinājuma karte |  |
|  | Konservācija | Atbilstoši MK Nr. 633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 3.5.5. punktam |  |
| 2.5. | Esošās situācijas apraksts | **Ceļa garums** – 3,00 km, pieslēgums pie vietējās nozīmes valsts grants seguma ceļa V856, pieslēguma vietā pašvaldības autoceļam 200 m garumā demontējams esošais asfaltbetona segums.**Ceļa klātnes raksturojums un platums:** klātnes platums mainīgs 4,5 -5m. Ekspluatācijas laikā grants segumam klātnes šķautnē izveidojušies grunts vaļņi-nomaļu uzaugums. Nomaļu uzaugums katrā brauktuves pusē: vid.0,5m platumā, 0,12m biezumā. Segai nav šķērsprofila, izveidojusies “siles” tipa brauktuve. Atsevišķi posmi sliktā stāvoklī, ar zemu nestspēju.**Seguma platums:** koptā seguma platums – vid.5,0m**Segas materiāla raksturojums:** Salturīgais slānis: vizuāli novērtēts materiāls- grants ar mainīgu sastāvu, atsevišķos posmos pastiprināts ar dolomīta šķembu segumu Segums: grants ar mainīgu biezumu un granulometriju, no 0 cm līdz 20cm. Mitrā un atkušņa laikā uz klātnes, posmos ar slikto salturīgo slāni, veidojas peļķes, sausā laikā plānais grants segums sadalās un jaucas ar smilts pamatni līdz ar to segumam nav nestspējas. **Segas biezums:** kopējais nesošās segas biezums mainīgs - vid.10-20cm.**Nobrauktuves un pieslēgumi:** Ir būvētas un dabīgi iebrauktas nobrauktuves, dažiem īpašumiem tās nav izbūvētas.**Esošo caurteku stāvoklis:** nobrauktuvēs ar esošām caurtekām, caurtekas piesērējušas 30%, atsevišķās nobrauktuvēs nav izbūvētas caurtekas. Betona ceļa caurteka sabrukusi – D-0,4m, demontāža, nomaiņa. Citas daļēji aizsērējušas, taču daļēji savas funkcijas veic. Caurteka, kas atrodas uz ceļu šķērsojošā strauta – ar diametru 1,2 m (betona),ir nepieciešama demontāža un nomaiņa. Esošās PVC materiāla caurtekas pēc ceļa pārbūves saglabājamas. Visām saglabājamām caurtekām nepieciešama teknes tīrīšana, pagarināšana, ja nepieciešams. **Sāngrāvju stāvoklis:** sāngrāvji piesērējuši, aizarti, aizauguši krūmiem, nefunkcionē. Ūdens atvade traucēta. Lietus un atkušņa laikā reljefa ieplakās blakus ceļam stāv ūdens. |
| 2.6. | Projektēšanas mērķis/sasniedzamais rezultāts | Projektēt ceļa posma pārbūvi:* jāatrisina ūdens novade no ceļa klātnes, paredzot teknes, sāngravjus un caurtekas;
* jānodrošina paredzētajam pielietojumam atbilstoša nestspēja, paredzot esošās seļa segas pārbūvi;

Obligāta objekta apsekošana kopā ar Pasūtītāja pārstāvi, precizējot Pasūtītāja prasības būvprojekta izstrādei. Pirms projektēšanas iepazīties ar būves apsekošanas aktiem. |
|  |
| **3.** | **BŪVPROJEKTĒŠANAI NEPIECIEŠAMIE DOKUMENTI UN IZEJMATERIĀLI** |
| Atbilstoši spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem tai skaitā: Būvniecības likumam, Vispārīgajiem būvnoteikumiem, Autoceļu un ielu būvnoteikumiem. |
| 3.1. | Īpašuma tiesību apliecinošie dokumenti zemesgabalam/objektam | **Sagatavo un izsniedz pasūtītājs.** |
| 3.2. | Būvniecības ierosinātāja pilnvara | Jā, ja nepieciešams tehnisko noteikumu pieprasīšanai un citām aktivitātēm, lai varētu izpildīt līguma nosacījumus.**Sagatavo pasūtītājs.** |
| 3.3. | Tehniskās apsekošanas atzinums | **Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs**.Apsekošanas uzdevumu sastāda apsekotājs kopīgi ar pasūtītāju.Izstrādā atbilstoši:* Ministru kabineta noteikumiem Nr. 500 „Vispārīgie būvnoteikumi” 14. pantam;
* Ministru kabineta noteikumiem Nr. 337 Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 405-15 „Būvju tehniskā apsekošana”
 |
| 3.4. | Inženierizpēte | **Ģeodēziskā un topogrāfiskā** | **Ģeotehniskā** | Hidrometeoroloģiskā |
|  |  | Ir veikta topogrāfiskā plāna izstrāde | Veic būvprojekta izstrādātājs |  |
|  | Veic saskaņā ar Ministru kabineta noteikumiem Nr. 500 „Vispārīgie būvnoteikumi” no 19. līdz 25. punktam, kā arī ar citiem spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem.Projektētājam jāveic ģeotehniskās izpētes darbi tādā apjomā, kas ļauj projektētājam uzņemties atbildību par projekta risinājumu pamatotību un atbilstību projektēšanas normām, standartiem un Ceļu specifikācijām 2015. Esošās segas brauktuves materiālu laboratorisko izpēti, testējamos parametrus un to apjomu izvēlas projektētājs, taču granulometriskā sastāva testu daudzums nepārsniedz 8. Izpētes gaitā iegūto paraugu testēšanā jālieto ceļu specifikācijās noteiktās testēšanas metodes. Paraugu ņemšanas vietas izvēlas tā, lai iegūtu pēc iespējas pilnīgāku segas konstrukcijas raksturojumu.Urbumus (skatrakumus) jāveic vietās, kur vizuāli konstatēts lielākas esošās klātnes deformācijas, iesēdumi, un citi defekti, taču tie nevar būt retāk par 250m. Ģeotehniskās izpētes rezultātus apstrādāt un apkopot pārskatā, atbilstīgi Vispārīgos būvnoteikumos noteiktajām prasībām, pārskatu pievienot būvprojektam, garenprofilā attēlot urbumu griezumus.**Inženierizpētes darbus apmaksā tehniskās dokumentācijas izstrādātājs.** |
| 3.5. | Tehniskie un/vai īpašie noteikumi | **Pieprasa tehniskās dokumentācijas izstrādātājs** attiecīgajām iestādēm saskaņā ar esošo situāciju, normatīvajiem aktiem un izsniegtās būvatļaujas projektēšanas nosacījumiem.Informēt Pasūtītāju par tehnisko noteikumu saņemšanu un iesniegt Pasūtītājam to oriģinālus. |
| 3.6. | Saskaņojumi ar trešajām personām | **Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs**Saskaņā ar spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem.Saskaņojumu oriģinālus iesniedz Pasūtītājam. |
| 3.7. | Koku un krūmu ciršanas atļauja | **Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs**Būvprojektā pievienot saskaņojumu (ja attiecas). |
| **4.** | **PRASĪBA IZSTRĀDĀT** |
| 4.1. | Vispārīgie projektēšanas nosacījumi | Projekta ietvaros paredzēts pārbūvēt pašvaldības autoceļu ievērojot sekojošo:* Saglabāt esošo ceļa trases novietojumu un pārbūvi iespēju robežās paredzēt Cesvaines novada pašvaldības zemesgabala robežās (pēc iespējas mazāk skarot privātos īpašumus).
* Nepieciešamības gadījumā veikt ceļa garenprofila labošanu, tā projektēšanā ievērot iespēju ekonomiski pārvietot grunts apjomu būvobjekta robežās.
* Ceļa klātnes platumu paredzēt ne mazāku kā 6.0 m., kur to atļauj esošā situācija. Vietās, kur tas nav iespējams, lai nodrošinātu transportlīdzekļu izmainīšanos redzamības attālumā, jāparedz ceļa klātnes un brauktuves paplašinājumi, izvērtējot katru konkrēto situāciju. Ja ir ceļa grāvis, paplašinājumi jāizveido grāvim pretējā pusē.
* Autoceļa seguma pārbūvi projektēt sabiezinot tikai grants seguma kārtu, paredzot satiksmes slodzei un pamatnes nestspējai atbilstošu biezumu (10-20cm robežās). Tikai pamatotas nepieciešamības gadījumā lokālās zonās projektēt pilnu seguma konstrukciju, veicot nederīgās grunts izstrādi un jaunas konstrukcijas izbūvi. Prasības atbilstoši "Ceļu specifikācijas" aktuālajai versijai.
* Projektēšanas laikā jāievēro LR normatīvajos aktos maksimāli atļautos transportlīdzekļa gabarītus un masu. Jānodrošina ceļa konstrukcijas nestspēja un izturība, virszemes ūdens uztveršana un aizvadīšana no ceļa klātnes un sāngrāvjiem.
* Ūdens novades nodrošināšanai projektēt grāvjus, paredzēt esošo grāvju tīrīšanu. Nodrošināt ūdens novadi no grāvjiem. Vietās, kur nav iespējama vaļējā lietus ūdens atvade uz novadgrāvjiem, izskatīt iespēju pieslēgties esošajai meliorācijas sistēmai, pamatojot ar hidraulisko aprēķinu.
* Saglabāt nobrauktuves uz viensētām vai mājām; paredzēt nobrauktuves uz piegulošajiem nekustamajiem īpašumiem (ja projekta risinājums paredz jaunu grāvju izbūvi), to atrašanās vietas saskaņojot ar īpašnieku un pasūtītāju. Saskaņojuma protokoli pievienojumi projekta dokumentācijai (būvprojektam minimālā sastāvā un būvprojektam). Nobrauktuvju izbūvi paredzēt 3-5m garumā no brauktuves malas, rādiuss – 5m. Nepieciešamības gadījumā zem nobrauktuvēm paredzēt caurtekas.
* Paredzēt visas nepieciešamās ceļa zīmes. Bīstamās vietās, piemēram, trases beigās, pie caurtekas, paredzēt signālstabiņu uzstādīšanu. Ceļa zīmju uzstādīšana atbilstoši LVS 77-1,2,3.
* Respektēt esošās meliorācijas sistēmas, paredzēt to aizsardzību, nepieciešamības gadījumā pārbūvi.
* Respektēt esošās inženierkomunikācijas, paredzēt to aizsardzību, nepieciešamības gadījumā pārbūvi.
* Projekta risinājumiem jābūt ekonomiski pamatotiem, vienlaicīgi jānodrošina atbilstību LR spēkā esošajiem normatīviem un noteikumiem.
 |
| 4.2. | Dokumenti, kas iesniedzami kopā ar būvniecības iesniegumu – būvvalde pieņem lēmumu viena mēneša laikā. | **Sagatavo tehnikas dokumentācijas izstrādātājs.*** Aizpildīts būvniecības iesniegums
* Skaidrojošs apraksts – informācija par būvniecības ieceres veikšanas vietu, paredzēto būvniecības veidu, būvdarbu apjomu un veikšanas metodi.
* Transporta un gājēju kustības organizācijas apraksts
* Grafiskie dokumenti:
	+ ģenerālplāns uz derīga topogrāfiskā plāna M 1:500;
	+ raksturīgie griezumi ar augstuma atzīmēm;
	+ ceļa vizuālais risinājums ar augstuma atzīmēm;
	+ labiekārtojuma risinājuma plāns, ja paredzēts labiekārtojums.
* Saskaņojumi ar: zemesgabala īpašnieku; trešajām personām, kuru īpašumu vai lietošanas tiesības tiek skartas;
* Tehniskos vai īpašos noteikumus, ja to nosaka normatīvie akti
 |
| 4.3. | Būvatļauja – būvvalde izsniedz viena mēneša laikā | **Tehniskās dokumentācijas izstrādātājs sagatavo** visus nepieciešamos dokumentus, lai saņemtu būvatļauju. Nepieciešamības gadījumā pasūtītājs sagatavo pilnvaru. |
| 4.4. | Būvprojekta sastāvs-saskaņā ar MK noteikumiem Nr. 633 „ Autoceļu un ielu būvnoteikumi” | **Sagatavo tehniskās dokumentācijas izstrādātājs.****1.Vispārīgā daļa:*** būvprojektēšanas uzsākšanai nepieciešamie dokumenti un materiāli
* zemesgabala inženierizpētes materiāli (vispārīgajos noteikumos noteiktajos gadījumos)
* skaidrojošs apraksts, kurā norādīta vispārīga informācija par ceļa tehniskajiem rādītājiem, tai skaitā vispārīga informācija par vides pieejamību
* atļaujas un saskaņojumi

**2.Arhitektūras daļas teritorijas sadaļa:*** vispārīgo rādītāju lapa
* būvprojekta ģenerālplāna rasējumu lapa atbilstošā mērogā uz topogrāfiskā plāna
* savienotais projektējamo inženiertīklu plāns atbilstošā mērogā uz topogrāfiskā plāna
* teritorijas vertikālais plānojums
* labiekārtojuma un apstādījumu plāns
* grafiskais dokuments ar ceļa vizuālo risinājumu un augstuma atzīmēm
* būvizstrādājumu un materiālu specifikācijas

**3.Transporta un gājēju kustības organizācijas shēma****4.Inženierrisinājumu daļa*** būvkonstrukcijas
* ceļam nepieciešamie inženiertīkli
* tehniskās shēmas un aprēķini
* būvizstrādājumu un materiālu specifikācijas
* būvizstrādājumu uzstādīšanas un nostiprināšanas zīmējumi un apraksti
* citi inženierrisinājumi
* vides aizsardzības pasākumi

**5.Darba organizēšanas projekts (**visam būvdarbu apjomam):* būvdarbu ģenerālplāns
* darba aizsardzības plāns
* skaidrojošs apraksts

**6.Izvērtējums par būves izmantošanas pieļaujamību*** būvdarbu laikā vai pēc būvdarbu pabeigšanas pirms nodošanas ekspluatācijā, izmantošanas nosacījumi

**7.Iekārtu, konstrukciju un būvizstrādājumu kopsavilkums****8.Būvdarbu apjomi****9.Izmaksu aprēķins –** atsevišķā sējumā |
| **5.** | **NOSACĪJUMI** |
| 5.1. | Projektēšanas ilgums | **25 nedēļas** no līguma noslēgšanas brīža |
| 5.2. | Saskaņošana ar pasūtītāju | Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs pēc saskaņošanas ar ieinteresētajām institūcijām saskaņā ar Būvatļauju.Būvprojekts jāsaskaņo ar pasūtītāju.Saskaņošanas ilgums no būvprojekta saņemšanas brīža –**2 nedēļas** (ja nav nepieciešama tehniskās dokumentācijas koriģēšana) |
| 5.3. | Saskaņošana ar citām institūcijām | **Būvprojekta saskaņošanu veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs** saskaņā ar ieinteresēto institūciju izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem pirms saskaņošanas ar pasūtītāju. |
| 5.4. | Tehniskās dokumentācijas saskaņošana un būvatļaujas saņemšana | Veic tehniskās dokumentācijas izstrādātājs pēc saskaņošanas ar pasūtītāju un citām ieinteresētajām institūcijām, saņem būvatļauju Būvvaldē. |
| 5.5. | Būvniecības ieceres dokumentācijas eksemplāru skaits | **Tehniskās dokumentācijas izstrādātājs iesniedz** pasūtītājam:**Būvniecības iesniegumu****3 eksemplārus papīra versijā (**1 eksemplārs Būvvaldei, 1 eks. izstrādātājam, 1 oriģināls eksemplārs pasūtītājam) un **CD formātā** (1 eks. rasējumi dwg faili – viss pdf failos; Failiem jābūt sakārtotiem datu nesējā tādā secībā kā tehniskā dokumentācija iesniegta papīra versijā) |
| 5.6. | Būvprojekta eksemplāru skaits | **Tehniskās dokumentācijas izstrādātājs iesniedz pasūtītājam:****Būvprojektu****5 eksemplārus papīra versijā (**1 eksemplārs Būvvaldei (sējumi cietos vākos cauršūti, lapas sanumurētas), 1 eks. izpildītājiem, 3 eks. pasūtītājam (no tiem 1 eks. oriģināls) un **CD formātā** (1 eks. rasējumi – dwg faili, rakstiskās daļas un tabulas MS Office failos; 1 eks. – viss pdf failos; Failiem jābūt sakārtotiem datu nesējā tādā secībā kā tehniskā dokumentācija iesniegta papīra versijā)Visi tehniskie noteikumi, atļaujas un saskaņojumi iesniedzami pasūtītājam 1 eksemplārā – oriģināli. |
| **AUTORUZRAUDZĪBA** |
| 6. | Prasības autoruzraudzībai | **Paredzēt autoruzraudzību**Autoruzraudzības žurnāls un autoruzrauga norīkojums jāiesniedz 3 (trīs) darba dienu laikā no pasūtītāja pieprasījuma.Autoruzraudzības plāns apsekot objektu un piedalīties kopsapulcēs vismaz 2 (divas) reizes mēnesī būvdarbu laikā, iepriekš saskaņojot ar pasūtītāju vietu un laiku. |
| **PIELIKUMI** |
| **7.** | Projektēšanas uzdevumam pievienotie dokumenti | * Novietnes shēma;
 |

Pielikums Nr.5

**Pretendenta finanšu piedāvājums**

Iepirkumam ,, Cesvaines novada grants ceļu būvprojektu izstrāde un autoruzraudzība saskaņā ar programmu „Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos””

Iepirkuma identifikācijas Nr. CND2016/17

2016.gada “\_\_\_.”\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Godātā komisija, mēs, piedāvājumā parakstījušies, apstiprinām, ka Piedāvājam veikt iepirkuma ,,Cesvaines novada grants ceļu Būvprojektu izstrāde un autoruzraudzība saskaņā ar programmu „Pamatpakalpojumi un ciematu atjaunošana lauku apvidos”” projektēšanas darbus ar šādām izmaksām (bez PVN 21%):

Būvprojekta izstrāde

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ EUR,

( summa cipariem un ar vārdiem)

Autoruzraudzība

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ EUR,

( summa cipariem un ar vārdiem)

PAVISAM KOPĀ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ EUR.

(piedāvājuma summa cipariem ar vārdiem)

1. Mēs apstiprinām, ka pievienotie dokumenti veido šo piedāvājumu.
2. Mēs apstiprinām, ka mūsu iesniegtais piedāvājums ir derīgs, t.i., saistošs iesniedzējam, līdz iepirkuma līguma noslēgšanai, bet ne mazāk kā deviņdesmit dienas, skaitot no Iepirkuma nolikuma noteiktās piedāvājumu atvēršanas dienas. Piedāvājuma derīguma termiņš autoruzraudzības darbiem ir 3(trīs) gadi no projektēšanas līguma noslēgšanas dienas.
3. Mēs piekrītam sniegt papildus informāciju saistībā ar šo iepirkumu, ja tāda tiks pieprasīta.
4. Mēs piekrītam, ka pasūtītājam ir tiesības veikt darbības, kas saistītas ar Publisko iepirkuma likumā ietverto prasību izpildi un šajā iepirkumā sniegtās informācijas patiesīguma noskaidrošanu.

Pretendenta nosaukums: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Reģistrēts: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ar Nr. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Nodokļu maksātāja reģistrācijas Nr.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Juridiskā adrese: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Pasta adrese: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Kontaktpersona:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (vārds, uzvārds, amats)

Telefons:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ E-pasts: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Banka: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Bankas kods: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Konta Nr: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Ar šo mēs uzņemamies pilnu atbildību par piedāvājumā iesniegtajiem dokumentiem, tajos ietverto informāciju, noformējumu.

Paraksts \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Vārds, uzvārds \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Ieņemamais amats \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 z.v.